Kubota

TRACTOR DIESEL KUBOTA

M

M6040/M7040/M8540/M9540 Estándar
M9540 Low Profile

Un cambio de modelos a escala completa, los tractores Serie M se presentan con un nuevo proyecto de ingeniería y diseño, tractores ergonómicamente diseñados para proporcionar un rendimiento y confort óptimos.

SERIE M

Usted nunca ha visto un tractor como éste en su vida.

Con la nueva Serie M, se mezclan prestaciones y alto rendimiento para ofrecernos una gama de tractores que puedan afrontar cualquier trabajo que se le exija. Kubota ha creado uno de sus modelos más duros y eficientes con cabinas y capós totalmente rediseñados, velocidad máxima de 40 km/h, mayor capacidad hidráulica, nuevos motores de inyección directa, potentes palas frontales y grandes mejoras ergonómicas. La Serie M es perfecta para todo tipo de labores agrícolas, ya sea en cereales, frutales, viñas, olivos o ganaderías. Pruebe uno y se convencerá.

TRACTOR DIESEL KUBOTA

M6040/M7040/M8540/M9540

Una Serie M completamente nueva de principio a fin, por dentro y por fuera.

Nuevo Diseño de la Cabina

La cabina de los tractores de nuestra Serie M ha sido rediseñada. Los cristales redondeados de la cabina proporcionan al operador más espacio y mayor visibilidad. La altura de la cabina ofrece mayor espacio desde la cabeza y la mayoría de las palancas y botones han sido alojados en el lado derecho de la consola para facilitar su manejo. Para mejorar la visibilidad, el tubo de escape se ha reubicado lateralmente y el cristal delantero ahora muestra un limpiaparabrisas de estilo pantógrafo.

Sistema Hidráulico

Todos los tractores de la Serie M incorporan bombas hidráulicas con una capacidad de al menos 60 L/min. Esto ha proporcionado un incremento de la capacidad de alzamiento hasta 4.100 kg. Dos distribuidores auxiliares vienen también como equipo de serie.

		M6040	M7040	M8540	M9540
Estándar	ARCO	○	○	○	○
	CABINA	○	○	○	○
Low Profile	ARCO	–	–	–	○

Nuevo Motor CDI (Inyección Directa Central)

El revolucionario nuevo sistema de inyección directa central de Kubota (E-CDIS) del motor ofrece mayor durabilidad, potencia y eficiencia del combustible. Estos motores avanzados tecnológicamente también cumplen con las normativas de emisiones Fase IIIA.

Transmisión 15/15 (M6040 y M7040)

Cinco velocidades sincronizadas en el cambio principal y tres gamas de velocidades (incluyendo superlentas de serie) suministran al tractor 15 velocidades de avance y 15 de retroceso.

Transmisión 18/18 (M8540 y M9540)

Seis velocidades sincronizadas en el cambio principal y tres gamas de velocidades proporcionan a estos modelos 18 velocidades en ambos sentidos de la marcha (incluyendo superlentas de serie).

Inversor Hidráulico

El cambio del sentido de la marcha hacia adelante y atrás es rápido y suave con nuestro nuevo y mejorado Inversor Hidráulico de la Serie M. Una palanca situada en la columna de la dirección hace el cambio sencillo, manejándose con la mano izquierda. Y cuando tenga que enganchar aperos, la precisión en tareas de aproximación, le dará la misma sensación que si trabajara a medio embrague.

Diferencial de Deslizamiento Limitado

El Diferencial de Deslizamiento Limitado de serie le ayuda a mantener estable la velocidad de desplazamiento en caso de que se deslice cualquier rueda directriz del tractor.

Eje Delantero de Engranajes Cónicos

El eje delantero de engranajes cónicos proporciona a la Serie M la mejor maniobrabilidad, especialmente para trabajos en espacios reducidos. Un mayor ángulo de oscilación del eje delantero ofrece también una mejora del trabajo lateral incluso en terreno desnivelado.

Conexión hidráulica de la DT

Incremente la productividad al conectar y desconectar la doble tracción sin detenerse, incluso cuando salga del campo a la carretera. Un simple botón lo hace todo.

El aspecto no es todo. Así que lo hemos hecho más cómodo, ergonómico, práctico, duradero y espacioso.

NUEVO DISEÑO

Nuevo Diseño del Capó

Este elegante capó nuevo de diseño redondeado de la Serie M ofrece una mayor visibilidad sobre el capó del tractor permitiendo un mayor campo de visión especialmente en trabajos con pala. Este diseño también incorpora una parrilla frontal más ancha, que reduce la velocidad de entrada de aire evitando la obturación de la parrilla por paja y polvo. Finalmente, la Serie M viene ahora con faros halógenos con iluminación lateral que proporcionan una iluminación más eficiente al atardecer y por la noche.

Panel Digital LCD

Un nuevo panel LCD hace que la lectura de las funciones vitales de su tractor Serie M sea clara y sencilla. Verá digitalmente la información de la velocidad de desplazamiento, revoluciones de la TDF y cuentahoras.

Confort del Operador

Varias características de los tractores de la Serie M han sido diseñadas específicamente para proporcionar al operador una mayor comodidad. El volante regulable en altura se adapta a las necesidades de cualquier tipo de operador permitiendo que el volante y la palanca del inversor se desplacen conjuntamente. La plataforma de la Serie M es plana con disposición de todas las palancas de manejo a la derecha del asiento, incluyendo el cambio principal y palanca de gamas, palancas de distribuidores auxiliares, acelerador de mano, palancas de control de posición y esfuerzo así como el botón de conexión de la TDF. Esto proporciona al operador mayor espacio para las piernas y mucha más comodidad.

Mayor espacio y mejor visibilidad hacen de nuestra cabina un gran lugar donde trabajar.

CABINA ULTRA GRANDE

Cabina Ultra Grande de Nuevo Diseño

El diseño innovador y el estilo de la nueva cabina de la Serie M ofrece al operador una mayor comodidad y un entorno más espacioso durante todo el año.

Disposición de los Controles

La disposición de todos los controles y palancas han sido tenidas en cuenta cuidadosamente para ofrecer al operador la mayor facilidad de uso. Todas las palancas y conmutadores eléctricos se hallan en la consola derecha para un acceso sencillo (excepto botón de la DT). También, la TDF se puede conectar fácilmente con un sencillo giro de un conmutador.

Limpiaparabrisas Delantero

Para incrementar la visibilidad en días lluviosos y aumentar la seguridad del operador, la Serie M lleva un limpiaparabrisas delantero de estilo pantógrafo. El diseño único de este limpiaparabrisas proporciona un área de cobertura más amplia.

Cristales Redondeados

Hemos redondeado los cristales de la cabina de nuestros tractores de la Serie M, incrementando la longitud de la cabina en 50mm y la anchura en 160mm. Este cambio proporciona al operador mayor visibilidad y mayor espacio para las largas jornadas dentro de la cabina. Aún más, hemos incrementado la superficie acristalada de las puertas de la cabina, para facilitar el acceso y la salida de la cabina.

Espacio Superior

La forma redondeada del frontal de la cabina y la reubicación de los componentes del A/A han permitido a los diseñadores de la Serie M ampliar la altura al techo. Esta característica no sólo incrementa el espacio libre a la cabeza, sino que también aumenta la visibilidad total, especialmente cuando se utiliza la pala.

Calefacción/Aire Acondicionado

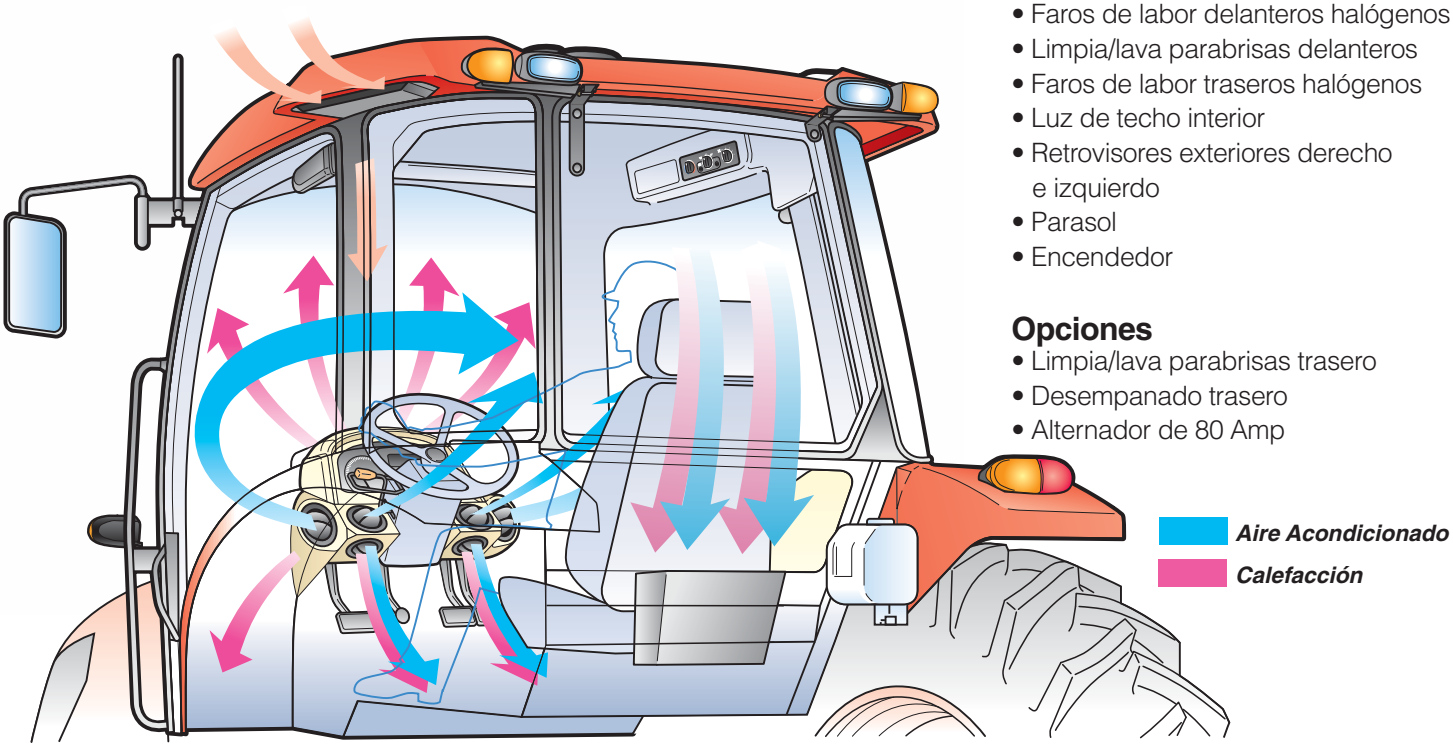
La unidad de calefacción y refrigeración está alojada ahora bajo el asiento. La circulación total de aire en la cabina se ha optimizado por los cristales redondeados de la cabina así como por el emplazamiento de las salidas de aire en la columna de la dirección para mantenerle más fresco durante los días calurosos del verano y caliente en las mañanas frías, controlando el ambiente durante todo el año.

Equipamiento Estándar

- Faros de labor delanteros halógenos
- Limpia/lava parabrisas delanteros
- Faros de labor traseros halógenos
- Luz de techo interior
- Retrovisores exteriores derecho e izquierdo
- Parasol
- Encendedor

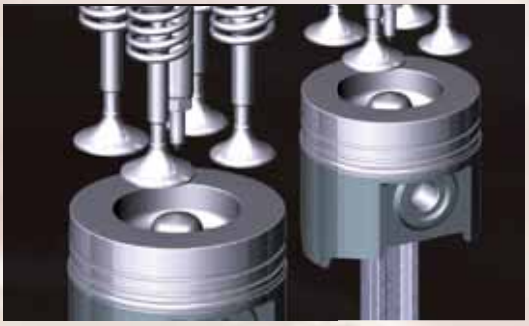
Opciones

- Limpia/lava parabrisas trasero
- Desempanado trasero
- Alternador de 80 Amp



Los célebres motores Kubota y la fiabilidad de los tractores Kubota. Un equipo perfecto.

NUEVO MOTOR



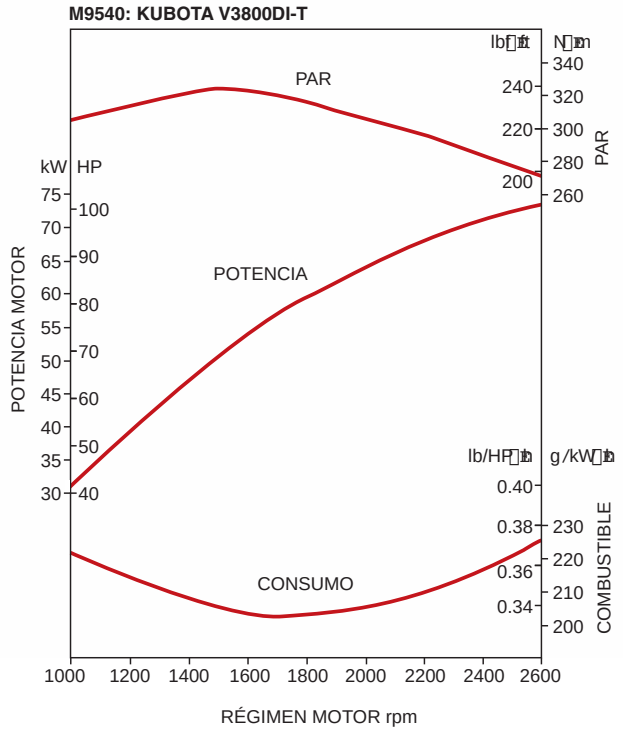
4 válvulas, Sistema de Inyección Directa Central

Motor E-CDIS

Estos cinco tractores de la Serie M vienen equipados con el revolucionario motor Kubota con sistema de inyección directa central (E-CDIS). El motor E-CDIS ofrece una combinación óptima de mayor potencia, durabilidad y mejor eficiencia en el consumo de combustible, de tal modo que podrá tener su trabajo terminado más rápida y eficazmente administrando su presupuesto. Estos motores también presumen de niveles de ruido más bajos, lo que se traduce en menor estrés y fatiga tras largas jornadas de trabajo. Finalmente, todos los motores Kubota E-CDIS cumplen las normativas de emisiones Fase IIIA, por lo que usted puede descansar seguro de que está utilizando un motor más limpio.

V3800DI-T

El motor V3800DI-T de 3.8 litros se monta de serie en los tractores M8540 y M9540. Este poderoso motor diesel emplea un fiable sistema de inyección directa central y 4 válvulas para lograr una mayor potencia de arrastre. Combinado con el turbo alimentador del V3800DI-T usted tendrá toda la potencia que pueda necesitar, especialmente a bajas revoluciones, para llevar a cabo cualquier labor por dura que sea y trabajos que requieran una fuerte tracción.



V3307-DI

El V3307-DI ha sido diseñado y construido especialmente para los tractores M6040 y M7040 de la Serie M. El V3307-DI es un motor compacto y potente, con una cilindrada incrementada hasta 3,3L. Los tractores de la Serie M equipados con este potente motor de alto rendimiento suministran una gran reserva de par que les proporciona la capacidad de llevar a cabo los trabajos más duros que se le exija.

Bajos Niveles de Ruidos y Vibraciones

Para ayudar a reducir la fatiga y estrés al operador, el V3307-DI ha sido diseñado especialmente para minimizar los ruidos y vibraciones. Esto se ha conseguido gracias a varias innovaciones tecnológicas. El ruido se ha reducido a través de un soporte del cigüeñal con una carcasa en escalera, proporcionando al motor una estructura rígida y con ello menor ruido. Las vibraciones se han reducido a través de los balancines integrados y compactos.

Mayor Potencia a la TDF

Para dotar a la Serie M de incluso más potencia y para facilitar el trabajo con grandes aperos, Kubota ha incrementado la potencia a la TDF.

Con nuevas transmisiones y velocidad máxima de 40km/h, los tractores de la Serie M se mueven con paso firme.

TRANS-MISIÓN

Modelos M8540/M9540 Cabina

Transmisión 15/15 (M6040 y M7040)

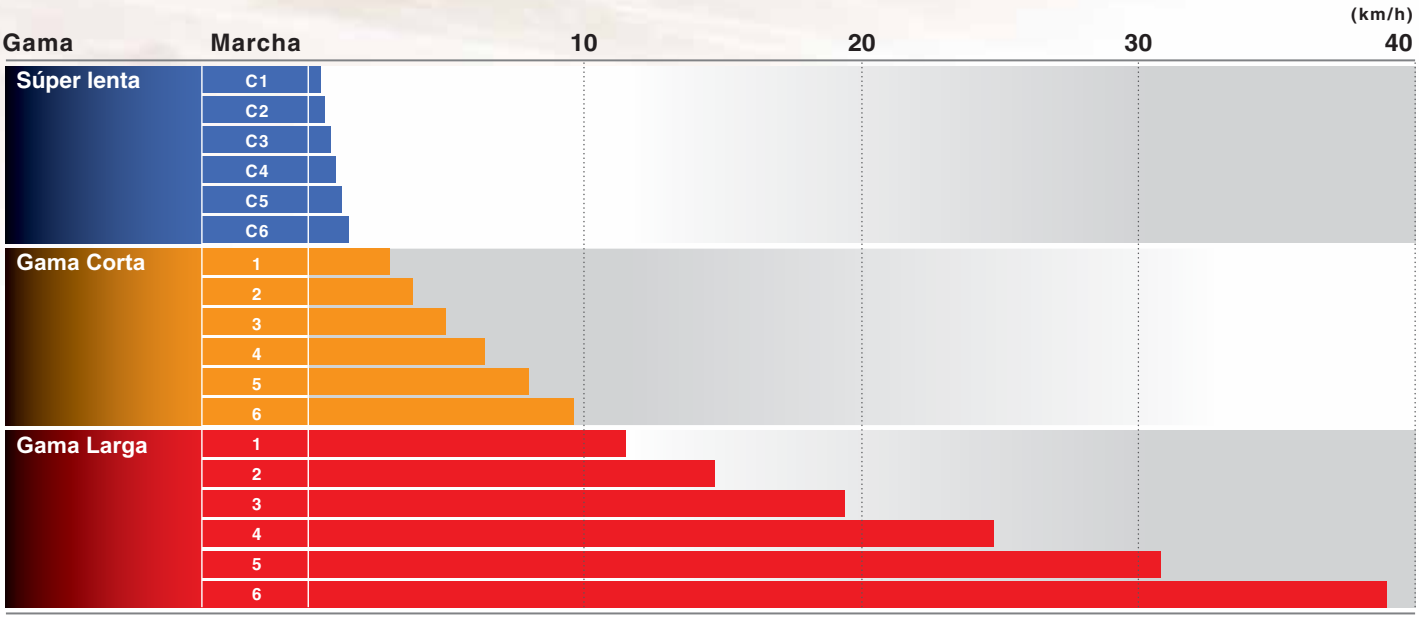
Cinco velocidades sincronizadas en el cambio principal y tres gamas (súper lentas de serie) suministran a estos tractores 15 velocidades de avance y 15 marcha atrás.

Modelos M6040/M7040 Arco

Transmisión 18/18 (M8540 y M9540)

Seis velocidades sincronizadas en el cambio principal y tres gamas de velocidades suministran a estos modelos 18 velocidades de avance y 18 marcha atrás (incluyendo súper lentas de serie). Esta característica es muy útil para afrontar grandes incrementos de carga y al trabajar en condiciones de suelo heterogéneas.

M8540/M9540 VELOCIDAD DE AVANCE (F18/R18, 480/70R34) @ rpm nominales de motor



Inversor Hidráulico

Mejor que nunca, nuestro Inversor Hidráulico de la Serie M hace que el cambio de sentido hacia delante y atrás sea suave y rápido. Con el Inversor Hidráulico, una palanca montada sobre la columna de la dirección, cómodamente situada junto al volante, realiza todo el trabajo. Aumente la productividad, especialmente al usar palas, al eliminar la necesidad de pisar el pedal de embrague cada vez que cambie el sentido. Y a la hora de enganchar aperos, la precisión en tareas de aproximación, le dará la misma sensación que si trabajara a medio embrague.

Frenos Hidráulicos de Discos Húmedos

Para reducir el esfuerzo del operador e incrementar la vida útil del tractor, los tractores de la Serie M vienen ahora de serie con Frenos Hidráulicos de Discos Húmedos. Estos frenos requieren menos presión en el pedal y conservan una alta eficiencia en su rendimiento incluso después de un uso duro y continuado.

Bloqueo de Estacionamiento de la Transmisión

(M8540 y M9540)

Un freno de parking de bloqueo mecánico fácil de manejar, alojado junto a la palanca de cambios principal, ahora viene independiente de los frenos generales. Este bloqueo de estacionamiento es altamente duradero y fiable, proporcionando un estacionamiento seguro en cualquier condición del terreno. Estos modelos vienen equipados de serie con esta palanca de bloqueo de estacionamiento.

Diferencial de Deslizamiento Limitado

El Diferencial de Deslizamiento Limitado de serie le ayuda a mantener una velocidad estable en caso de que se deslice cualquier rueda directriz del tractor. En este caso, el diferencial automáticamente transfiere la potencia a la otra rueda, logrando la estabilidad, facilitando las labores de arado y otras tareas que requieran una tracción fiable.

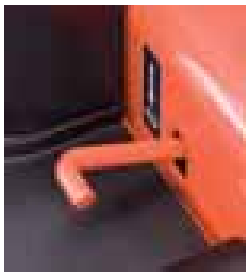
Conexión Hidráulica de la DT

Incremente la productividad al conectar y desconectar la DT sin detenerse, incluso cuando salga del campo a la carretera. Un simple botón lo hace todo.

Bloqueo del Diferencial Electro-Hidráulico

(M8540 y M9540)

Quedarse atascado en el barro no le retrasará nunca más. Sencillamente conecte el bloqueo del diferencial electro-hidráulico de las ruedas traseras para conseguir una tracción segura — y usted estará fuera y de vuelta al trabajo.



Los tractores de la Serie M le ofrecen la potencia, fiabilidad y durabilidad que exigen la mayoría de los trabajos.

GRANDES PRESTACIO

Bomba de Alta Capacidad

El sistema hidráulico de la Serie M lleva tecnología de primera fila. Los cilindros hidráulicos externos incrementan la capacidad de alzamiento. La Serie M ofrece una bomba de alta capacidad de 64,3 L/min (M8540/M9540). Como resultado, se incrementa la productividad y se facilita el manejo. De serie con dos distribuidores auxiliares, y la opción de montar otros 2, y una válvula de control de caudal opcional.

Gran Capacidad de Alzamiento del Enganche Tripuntal

Los tripuntales Categoría I y II (M6040/M7040) y Categoría II (M8540/M9540) proporcionan un enganche rápido y sencillo de los aperos traseros.

Capacidad de alzamiento	
M7040/M6040	2300 kg
M9540/M8540	4100 kg

Nota: en el punto de enganche

Tirantes de Elevación Flotantes

Los tirantes de elevación flotantes vienen de serie a ambos lados de los M8540 y M9540. Los tirantes de elevación flotantes proporcionan a los tractores de la Serie M una conducción más suave y una mejor tracción cuando se usa el tripuntal, especialmente en terrenos desnivelados.

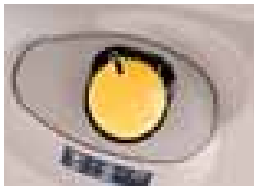
Enganches rápidos en los Brazos Inferiores

Con una palanca que facilita su manejo, esta característica de ahorro de tiempo le permite enganchar y desenganchar aperos con rapidez.

ONES

TDF Hidráulica Independiente

Se conecta y desconecta con un simple botón, la TDF hidráulica independiente de serie 540rpm/540E rpm (1000 rpm es opcional para M8540/M9540) facilita cualquier tarea que requiera potencia a la toma de fuerza. La conexión auto modulada con un accionamiento ligero hace los aperos como las picadoras traseras se conecten suavemente. El freno de la TDF se acciona cuando el embrague se desconecta y sujeta el eje de la TDF con seguridad. El embrague de la TDF se puede conectar o desconectar hidráulicamente sobre la marcha. Esto significa que segar, empacar o pulverizar se realicen más eficientemente.



Freno Hidráulico de Remolque

De serie en todos los modelos, el sistema de freno de remolque hidráulico es una característica importante que aumenta la seguridad cuando se lleven remolques.

Eje Frontal de Engranajes Cónicos

El eje frontal de engranajes cónicos proporciona a la Serie M la mejor maniobrabilidad. Ello permite a los tractores de la Serie M el menor radio de giro alcanzado hasta ahora, unos asombrosos 55 grados. Esto hace que sea fácil trabajar en espacios estrechos. El ángulo de oscilación del eje frontal también se ha aumentado un 20% para mejorar la estabilidad en terrenos desnivelados. El Diferencial de Deslizamiento Limitado frontal y el Bloqueo del Diferencial trasero son también características de serie, proporcionando una mayor estabilidad y tracción en las condiciones cambiantes del terreno.

DGA

El tractor perfecto cuando sus expectativas son altas, pero los obstáculos son bajos.

Diseñado específicamente para labores en espacios bajos, el M9540 Low Profile (Perfil bajo) entrega el rendimiento que se le pida, y la calidad que usted demanda. El perfil bajo, y el Arco de seguridad deslizante reduce la altura total a 1.687 mm (arco abatido). El tractor M9540 Low Profile está lleno de especificaciones que lo hacen ideal para trabajar bajo los árboles—incluye guardabarros bajos y anchos, un volante bajo, palanca del inversor corta, tubo de escape oculto y depósito de combustible metálico. Este tractor mantiene todo bajo salvo sus altas expectativas.

LOW PROFILE

Rendimiento Hidráulico Mejorado

El M9540 Low Profile presume de una bomba hidráulica de 64.3 L/min y una capacidad de alzamiento de 4.100 kg que le permite usar grandes aperos. Dos distribuidores auxiliares vienen de serie, y otro más puede añadirse como opción.

Guardabarros ajustables

El M9540 Low Profile destaca por sus bajas dimensiones y los guardabarros redondeados de fibra de vidrio son ajustables en dos alturas—1.377 mm y 1.433 mm. Además de su baja altura, estos suaves guardabarros con subestructura de acero son extra anchos para que las ruedas queden cubiertas completamente y protegidas de las ramas bajas.

Giro Bi-Speed

Cuando las ruedas delanteras superan un ángulo de giro de 35˚, el Giro Bi-Speed de Kubota hace girar las ruedas delanteras aproximadamente al doble de velocidad que las ruedas traseras. El resultado es un giro más suave, más cerrado, que le permite girar entre hileras consecutivas sin maniobras, o maniobrar fácilmente dentro de granjas o ganaderías.

Arco de Seguridad Deslizante

El Arco de Seguridad deslizante viene de serie en el M9540 Low Profile. Si el tractor necesita pasar bajo espacios con limitación de altura, tales como puertas o entre ramas bajas, el arco de seguridad puede bajarse temporalmente de manera rápida y sencilla, y sin herramientas.

La Pala Frontal de la Serie M equipa potencia y visibilidad delanteras.

PALA FRONTAL

Diseño Totalmente Nuevo

La Pala Frontal de la Serie M de Kubota se ha renovado completamente. Las nuevas palas han incrementado drásticamente su capacidad de elevación, perfectas para agricultura y ganadería. Su diseño se ha integrado completamente también en el nuevo diseño del tractor con unos brazos redondeados que siguen la línea del capó del tractor. Esto no sólo le da a la Serie M un aspecto más elegante sino que suministra al operador más visibilidad y un campo de visión más claro para el cazo y los laterales de la pala.

Capacidad de Alzamiento y Peso

Dos orificios separados de fijación de los cilindros (posición de Potencia y posición de Altura) le ofrecen la opción de mayor capacidad de alzamiento o altura de la Pala Frontal de la Serie M según sus necesidades. Cuando utilice la horquilla de palets o de balas usted podrá ajustar la fijación para obtener mayor altura. Para trabajos de cazo, el ajuste inferior le ofrece mayor potencia.

Latiguillos del Cilindro Protegidos

Para proteger los hidráulicos del tractor y ofrecer al operador más visibilidad, los latiguillos hidráulicos vienen bien protegidos dentro del cuerpo de la pala. Las protecciones de los latiguillos hidráulicos proporcionan aún más protección al desgaste y roturas.

Cazo mejorado

Las nuevas mejoras en el cazo de la pala incluyen un fondo redondeado, lo que incrementa la durabilidad y facilita el volcado de tierra y grano. El tamaño del cazo estándar es de 72''; los cazos de gran capacidad (sólo para LA1353) son de 84''.

Acoplamiento/Desacoplamiento de Enganche Rápido

El acoplamiento y desacoplamiento de la pala frontal se hace en un momento sin necesidad de herramientas. El cuerpo se sostiene en el suelo y los pasadores de montaje hacen esta tarea en un momento, proporcionando un extra de productividad y versatilidad del tractor. Una palanca sencilla de Acoplamiento Rápido Hidráulico (opción), está disponible para las conexiones hidráulicas de la pala, que le permite soltar los cuatro latiguillos a la vez.

COMPATIBILIDAD DE LAS PALAS Y OPCIONES

Modelos de Pala	Tractor	Cazo	Opción		
			Autonivelación Hidráulica	Válvula de 3ª función	Enganche Rápido Hid.
LA1153	M7040/ M6040	72”/ 84”	○	○	○
LA1353	M9540/ M8540	72”/ 84”	○	○	○

Manejo con Joystick

Ubicado delante de la consola de mandos para acceder fácilmente, el joystick le ofrece la capacidad de controlar el movimiento y la velocidad de la pala con una sola palanca. El Circuito en Serie hace posible el movimiento simultáneo de los brazos y el cazo, mientras que el Circuito de Vertido del Cazo permite una operación más rápida y eficiente con ciclos de tiempo reducidos.

Bastidor

El bastidor de la pala frontal mantiene su robustez y marco grueso de acero, pero su diseño se ha simplificado despejando piezas y uniones. Esto ayuda a reducir esfuerzos y acortar el tiempo empleado en montar la pala incrementando además la visibilidad.

OPCIONES DE LA PALA FRONTAL

Válvula Hidráulica de Autonivelación

Esta característica opcional permite al operador subir o bajar los brazos de la pala mientras el cazo se mantiene a nivel del suelo. Esto ayuda a prevenir vertidos cuando se lleve tierra o grano y hará el manejo de palets fácil y suave. Esta función puede ser desconectada en las ocasiones en que el ángulo del cazo lo requiera, por ejemplo para excavar.

Amotiguador de Transporte-Kubota Shockless Ride (KSR)

El KSR amortigua los baches en la pala y reduce la fatiga del operador. Esta opción es perfecta si sus tareas incluyen el manejo con giros reducidos o el alzamiento y vertido de cargas pesadas. Elimina con efectividad el "rebote" cuando se manejan grandes pacas.

Acoplamiento Hidráulico Rápido con una Palanca

Este acoplamiento rápido opcional permite al operador la capacidad de enchufar los cuatro latiguillos a la vez. Esto hace que el acople y desacople sea rápido y fácil, incluso cuando lo tenga que hacer muy a menudo.

Válvula de 3ª Función

La válvula de 3ª función opcional amplía el ámbito de operación de la pala frontal permitiendo el uso del "boca-pelícano", transpalet y otros acoplamientos controlados hidráulicamente. La válvula de 3ª función se puede accionar con los botones alojados en la empuñadura del joystick.

ESPECIFICACIONES DE LA PALA

Modelo		**LA1153**		**LA1353**	
Aplicaciones del Tractor		M6040, M7040		M8540, M9540	
Bulón del Cilindro en los Brazos		Posición Altura	Posición Potencia	Posición Altura	Posición Potencia
Altura Máxima de Elevación (al bulón de giro)	mm	3370	2977	3700	3350
Altura Libre con Cazo Girado	mm	2577	2172	2808	2405
Alcance @ Altura Máxima	mm	357	811	738	1149
Ángulo Máximo de Vertido	grados	43	60	52	64
Alcance con Cazo en el Suelo	mm	1947		2233	
Ángulo Máximo de Giro	grados	43		40	
Profundidad de Cavado (Con cazo nivelado)	mm	134	111	198	185
Altura Total en Posición de Carga	mm	1573		1695	
Anchura/capacidad del Cazo (Enrrasado)	in. /cu.ft.(m^3)	72 / 19,43 (0,55)		72 / 19,43 (0,55), 84 / 22,60 (0,64)	
Capacidad de Alzamiento (al bulón de giro)	lbs. (kg)	1120	1328	1810	1880
Tiempo de Elevación a Altura Máxima con/sin Carga *1)	segundos	4,7		4,6	
Tiempo de Bajada con/sin Carga (Potencia de Bajada) *1)	segundos	3,6		3,1	
Tiempo de Giro Completo del Cazo	segundos	3,0		2,6	
Tiempo de Volteo del Cazo	segundos	2,8		2,2	

**1) Con Válvulas Estandar*

ESPECIFICACIONES

Modelo		M6040	M7040
Motor			
Tipo (Fabricante: Kubota)		V3307-DI-TE3, E-CDIS, Inyección Directa	
Nº. de cilindros / Aspiración		4 / Turboalimentado	
Velocidad nominal	rpm	2600	
Potencia	HP	66,0	73,6
Cilindrada total	cm^3	3331	
Capacidad Depósito Combustible	ℓ	70 / 90	
Alternador	Amp	45 / 60	
Transmisión			
Nº de velocidades		15 adelante / 15 atrás	
Cambio principal		5/Totalmente sincronizado	
Inversor hidráulico		De serie, palanca montada en la	
Tipo de embrague principal		Hidráulico multidisco	
Tipo de freno		Hidráulico de discos húmedos,	
Freno remolque		Opcional	
Sistema conexión DT		Electro-hidráulico	
Bloqueo del diferencial (Delantero / Trasero)		Diferencial autoblocante de deslizamiento limitado / Bloqueo diferencial mecánico	
TDF			
Tipo TDF		Viva independiente, embrague	
Velocidad	rpm	540/540E (540/1000	
Sistema Hidráulico			
Caudal de la bomba principal (Enganche tripuntal)	ℓ/min.	61,0	
Enganche barras inferiores		Enganches rápidos en barras inferiores*,	
Categoría		I / II	
Sistema de control		Posición, esfuerzo (sensibilidad en tercer	
Capacidad elevación en el punto de enganche	kg	2300	
Nº distribuidores auxiliares de serie		2 de serie (3º y válvula de control	
Otras características			
Dirección		Asistida hidrostática	
Tipo de capó		Apertura total, inclinado,	
Plataforma / Pedales		Plataforma semiplana / Pedales	
Panel de instrumentos		Electrónico	
Forma de guardabarros		Anchos, redondeados	
Neumáticos estándar (Del / Tras)		320/85R20 / 420/85R30	
Dimensiones			
Longitud total (Arco / Cabina)	mm	3615 / 3675	
Altura total (parte superior Arco / Cabina)	mm	2495 / 2545	
Anchura total (mín.)	mm	1865	
Distancia entre ejes	mm	2050 / 2110	
Despeje libre al suelo	mm	420 / 415	
Ancho de vía Delantero	mm	1450,1537	
Trasero	mm	1416-1733	
Radio de giro (sin frenos)	m	3,4	

**Enganches telescópicos en el modelo M6040 cabina.*
La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso.
Este folleto solo tiene una finalidad descriptiva. Algunos de los artículos fotografiados en este folleto son opcionales, y no equipamiento de serie.
Por favor póngase en contacto con su distribuidor Kubota local para informarse sobre la garantía, seguridad u otros productos.
Por su seguridad, KUBOTA recomienda firmemente el uso del Arco de Seguridad.

M8540	M9540	M9540DTL
V3800-DI-TE3, E-CDIS, Inyección Directa		V3800-DI-TE3, E-CDIS, Inyección Directa
		4 / Turboalimentado
		2600
89,4	98,7	97,2
3769		3769
90 / 110		90
		45
18 adelante / 18 atrás		18 adelante / 18 atrás
6/Totalmente sincronizado		6 / Totalmente sincronizado
columna de la dirección		De serie, palanca montada en la columna de la dirección
húmedo		Hidráulico multidisco húmedo
freno a las 4 ruedas		Hidráulico de discos húmedos, freno a las 4 ruedas
De serie		De serie
		Electro-hidráulico con Bi-speed
Diferencial autoblocante de deslizamiento limitado / Bloqueo diferencial hidráulico		Diferencial autoblocante de deslizamiento limitado / Hidráulico
electrohidráulico		Viva independiente, embrague electrohidráulico
Opcional)		540/540E (540/1000 Opcional)
64,3		64,3
estabilizadores telescópicos		Enganches rápidos en barras inferiores*, estabilizadores telescópicos
II		II
punto) y control mixto		Posición, esfuerzo (sensibilidad en tercer punto) y control mixto
4100		4100
de caudal opcional)		2 de serie (3º y válvula de control de caudal opcional)
		Asistida hidrostática
de acero		Apertura total, inclinado, de acero
suspendidos		Plataforma semiplana / Pedales suspendidos
		Electrónico
		Anchos, redondeados
360/70R24 / 480/70R34		360/70R20 / 480/70R28
3955 / 3955		3955
2560 / 2650		2450 (Altura al volante: 1635)
2005		1985
2250		2250
480 / 455		390
1514,1608		1575 , 1635
1503-1695		1515 - 1775
3,8		3,55

Kubota también le ofrece los modelos M108S/M128X. Presuma de la potencia, durabilidad y rendimiento que usted busca.

©2008 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA ESPAÑA, S.A.
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522
http://www.kubotatractores.es

Cat.No.5304-01-US Printed in Japan.D.REX.'08-DEC.