

# Kubota



## TRACTOR DIESEL KUBOTA

# M

# M9960DTHL

## Perfil Bajo

**M9960:**  
**TRACTOR**  
**105CV**

El tractor M9960 de Perfil Bajo es la solución que le dará el mayor rendimiento, versatilidad y durabilidad para satisfacer sus necesidades de espacio libre.

Desde las huertas a las plantaciones, los tractores Kubota M9960DTHL han sido diseñados cuidadosamente para trabajar en todos los entornos limitados por la altura.

### Perfil Bajo

Diseñado específicamente para uso en zonas de altura limitada, el M9960DTHL ofrece el rendimiento y la calidad que usted necesita. El modelo de perfil Bajo con arco deslizante puede reducir la altura total del tractor a 1840mm (arco retraído). El tractor se caracteriza con guardabarros anchos y bajos, un asiento reclinable con suspensión, control de bajos y un volante bajo. Este tractor mantiene todo bajo para satisfacer sus expectativas.

### Energía Limpia y Económica

El M9960DTHL cuenta con el famoso Sistema Common Rail (CRS) con el Sistema de Recirculado de los Gases de Escape (EGR) y el Silenciador con Filtro de Partículas Diesel (DPF), que proporcionan unos poderosos 105 CV un par motor máximo a bajas revoluciones, y al mismo tiempo mejora el consumo económico del combustible y minimiza las emisiones dañinas y el ruido. El botón de Memoria de las Revoluciones ubicado en el panel de control, mantiene las mismas revoluciones del motor además de contribuir a una mejora en el consumo económico del combustible.

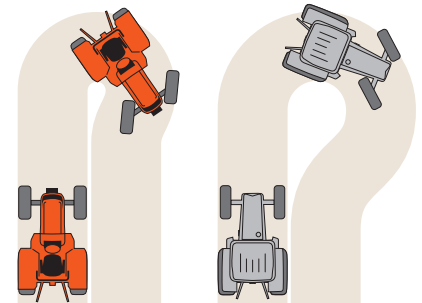
### Gestión de Revoluciones Constante

Los motores de los M9960DTHL tienen integrado un regulador electrónico que le proporcionará un control de las revoluciones del motor. Activando el sistema, se mantienen constantes las revoluciones del motor, evitando así la caída de velocidad en la TDF y permitiendo un funcionamiento estable. Esto hace más eficiente trabajar con aperos impulsados por la TDF y por el motor hidráulico.



### Transmisión

La transmisión en el M9960HDL se caracteriza por tener 6 velocidades en el cambio principal para ofrecer un total de 18 velocidades hacia delante y 18 velocidades hacia atrás.



Con Giro Bi-Speed

Sin Giro Bi-Speed

### Giro Bi-Speed

Cuando las ruedas delanteras alcanzan un ángulo de giro de 35°, El sistema Bi-Speed de Kubota hace girar las ruedas delanteras a una velocidad mayor que las ruedas traseras. El resultado es un giro más suave y cerrado, permitiendo la entrada en las hileras de cultivo a la primera, o maniobrar fácilmente en un espacio reducido.

### Faros Halógenos con Intermitentes

Hemos instalado los faros más elevados para mejorar la visibilidad incluso con trabajo de carga. Estas luces halógenas con intermitentes son muy eficientes y garantizan una excelente iluminación.

