

Kubota



TRACTOR KUBOTA

M

M8560/M9960

DISEÑO Y COMODIDAD

Los nuevos modelos M8560 y M9960 con motores más eficientes y potentes proporcionan un funcionamiento óptimo y fácil manejo.

M8560: 91CV
M9960: 105CV
TRACTOR



NUOVA SE

Los tractores más avanzados y potentes trabajan mejor para usted y para el planeta.



Nuevos motores ecológicos y potentes.

El revolucionario sistema de inyección de combustible Common Rail (CRS) de Kubota proporciona más par motor a menos RPM, menos emisiones nocivas, un mayor rendimiento y menor consumo de combustible. Una memoria de RPM mantiene constantes las revoluciones del motor con sólo presionar un botón.

RTE M60

Transmisión Dual-Speed F18/R18 y F36/R36

Versátil transmisión F18/R18 y F36/R36 disponible según el modelo. Ambos permiten un cambio de velocidades suave y cómodo.



Presentamos los nuevos tractores M8560 y M9960. Estos tractores, diseñados y equipados con especificaciones avanzadas, incluyendo una nueva parrilla frontal, un potente y económico motor con sistema "Common-Rail" (CRS) para obtener un mayor rendimiento y bajas emisiones con un nuevo diseño redondeado de la cabina mucho más ergonómico para operar más fácilmente, dándole la confianza que usted se merece para hacer frente a las labores más arduas de manera sencilla sin perjudicar al medioambiente. Trabaje duro, pero hágalo con total orgullo con el nuevo M8560/M9960.

TRACTOR KUBOTA

M8560/M9960

Los motores ecológicos de
que usted nec

MOTORES

Kubota **NUEVOS MOTORES**

M8560: 91 CV / M9960: 105CV

Bajo nivel de ruido

Los motores CRS han sido especialmente diseñados para minimizar el ruido y las vibraciones.

Regulación de Emisiones Euro-Fase IIIB

Los motores CRS de los M8560/M9960 cumplen con la exigente regulación de establecida de la Euro-Fase IIIB.

4
válvulas!

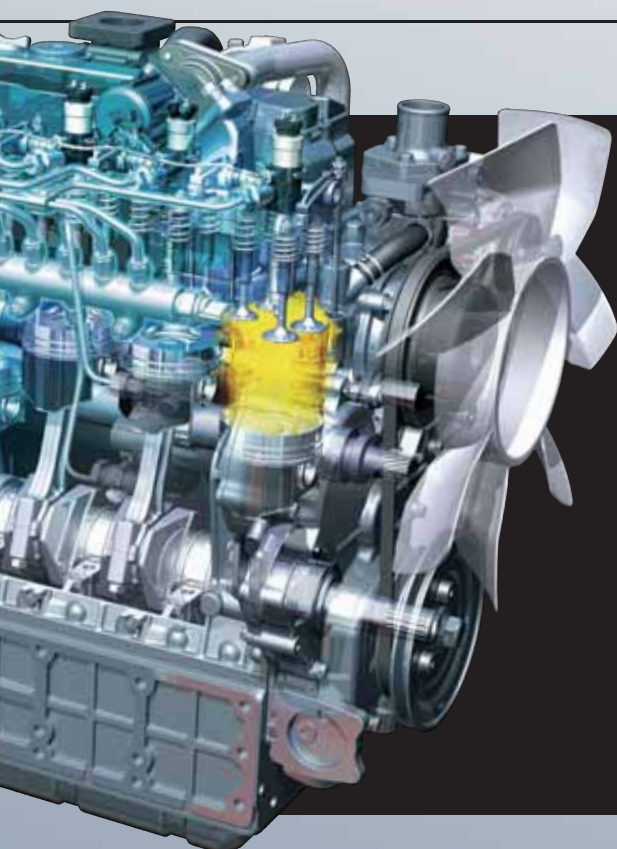
E-CDIS

Sistema de Inyección Directa
Central con 4 válvulas por cilindro



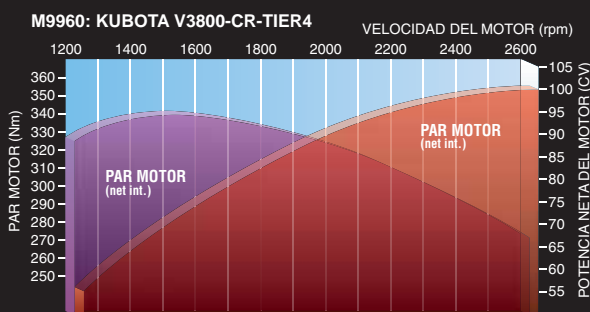
bajo nivel de ruido de Kubota proporcionan la potencia esita mientras son respetuosos con el medioambiente.

ORIGINALES



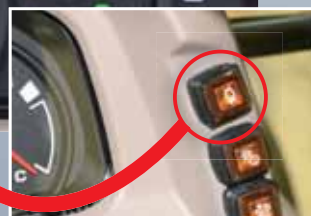
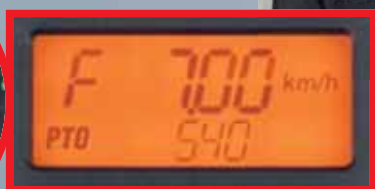
Diseñado en conjunto con los nuevos modelos de la serie M60! Motores con sistema de inyección de combustible Common Rail (CRS) de alta presión y control electrónico.

La avanzada ingeniería de motores Kubota va un paso más allá en los nuevos M8560 y M9960 adoptando un sistema de inyección "Common Rail" (CRS) de alta presión y control electrónico, su precisión y tecnología vanguardista así como el sistema de 4 válvulas por cilindro proporcionan una alta potencia y par motor con un bajo consumo de combustible y una baja emisión de ruido y vibraciones.



Mantenimiento constante del régimen (rpm) del motor

Los motores del M8560/M9960 disponen de un regulador electrónico que permite controlar las RPM del motor electrónicamente. Activando el sistema, éste mantiene el régimen del motor constante, impidiendo las caídas en la velocidad de la TDF y permitiendo así un funcionamiento estable. Trabajar con los aperos accionados por TDF es mucho más eficiente.



INTERRUPTOR ENCENDIDO!



Velocidad de desplazamiento, revoluciones de TDF y caudal hidráulico constantes*.

*dentro del rango de funcionamiento limitado por la capacidad del motor.

Work Kruiise CONECTADO:

Cuando el Work Kruiise está conectado, el ordenador automáticamente ajusta el control del motor para mantener las revoluciones constantes, independientemente de la carga facilitando el trabajo de máquinas y aperos accionados por la TDF.

Mejore el consumo de combustible con la versátil transmisión "multi-power".

TRANSMISIÓN 12- RELACIONES CAMBIO PRINCIPAL (6 RELACIONES) PARA LOS M



Transmisión "Multi-Power"

La transmisión "Multi-Power" de 6 relaciones básicas en el cambio principal totalmente sincronizadas, en combinación con 3 gamas y "Dual-Speed sin embrague" proporcionan 36 relaciones de avance y 36 de retroceso para realizar los más exigentes trabajos con eficacia y bajo consumo de combustible.

En los modelos arco y cabina sin "Dual-Speed" o "Hi-Lo" la relación de 18 velocidades de avance y 18 de retroceso suficientes para una amplia variedad de trabajos.

Relación Súper- Directa (Función de Marcha Económica)

La relación de cambio Súper- Directa mantiene las revoluciones del motor hasta un 20% más bajas que el régimen nominal, de modo que a velocidades de 40 Km/h en la marcha H-6 se obtiene un mayor ahorro de combustible, menor ruido y menor desgaste del motor.



**Económico
40km/h**

VELOCIDAD DE MARCHA M9960 (F36/ R36 DS, neumáticos traseros: 480/ 70R34) @ a régimen de motor nominal

Gama	Marcha	5	10	15	20	25	30	35	40
Súper Lenta 	C1								
	C2								
	C3								
	C4								
	C5								
	C6								
Gama Lenta 	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
Gama Larga 	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								

6 VELOCIDADES EN UNA PALANCA!

Dual Speed Lo
Dual Speed Hi

Dual Speed Lo
Dual Speed Hi

Dual Speed Lo
Dual Speed Hi

**Económico
40Km/h**

IONES DE

ES DE CAMBIO PRINCIPAL

(MODELOS SIN HI-LO) *Opcional en los modelos cabina.

Dual Speed (Hi/ Lo) (para modelos con Cabina)

Para un funcionamiento más suave sin embrague la transmisión "Dual-Speed" ofrece un 19% más de velocidad en las marchas altas sin necesidad de parar para cambiar las marchas.

Inversor Hidráulico

Mejor que nunca, nuestro Inversor Hidráulico para el M8560/ M9960 hace que cambiar entre marchas hacia delante y hacia atrás sea más suave y rápido. Con el Inversor Hidráulico, una palanca montada en la columna de la dirección, cómodamente situada junto al volante, realice todo el trabajo. Aumente la productividad, especialmente mientras use pala, eliminando la necesidad de pisar el embrague cada vez que cambie de dirección. Para mayor comodidad, la palanca está siempre al alcance de la mano independientemente de la posición del volante.



Palanca de Acelerador de mano de un toque

El tractor tiene como novedad un mando electrónico para acelerar, que requiere menos fuerza para funcionar y le permite trabajar más sencillamente y con mayor precisión en el control.

Embrague multidisco en baño de aceite

El embrague multidisco en baño de aceite incrementa la durabilidad y

fiabilidad del tractor. Especialmente con el uso de aperos, los trabajos de aproximación y enganche serán más fáciles de realizar.

Bloqueo de estacionamiento

El bloqueo de estacionamiento está integrado en la palanca de cambio principal para una operación más sencilla. Este bloqueo de alta durabilidad y fiabilidad, proporciona más precisión de estacionamiento en cualquier terreno.



Sistema hidráulico de frenos multidisco en baño de aceite

Para reducir el esfuerzo del operador y alargar la vida útil del tractor, los modelos Kubota M8560 Y M9960 vienen de serie con Frenos hidráulicos con discos en baño de aceite. Estos Frenos requieren menos esfuerzo en la pisada y mantienen una gran eficiencia funcional, incluso al realizar arduos trabajos.

Diferencial de Deslizamiento Limitado Delantero

El Diferencial de Deslizamiento Limitado Delantero le ayuda a mantener una velocidad estable en caso de patinaje de las ruedas delanteras. Como característica de serie en los M8560 Y M9960, el Diferencial de Deslizamiento Limitado es perfecto para mantener la tracción en las ruedas delanteras.

Bloqueo del diferencial trasero Electro-Hidráulico

Quedarse atascado no volverá a retrasarle jamás. Simplemente conecte el Bloqueo del diferencial electro-hidráulico de las ruedas traseras para conseguir una tracción segura- y estará fuera y de vuelta al trabajo.

4WD Eléctrico (sobre la marcha)

El 4WD Eléctrico hace que cambiar entre 2 y 4 ruedas motrices sea rápido sencillo y controlado con sólo un botón. Lo mejor de todo es que no hay necesidad de frenar el tractor, incluso cuando esté saliendo del campo a carretera, así usted será más productivo.



Más espacio y más visibilidad hace de nuestras cabinas un estupendo lugar de trabajo.

CABINA GR

Parabrisas Superior Curvado

El parabrisas superior curvado aumenta la visibilidad hacia arriba, permitiendo que los trabajos, como elevar la pala frontal, sean fáciles de realizar mientras está cómodamente sentado.

Cabina Redondeada

Hemos redondeado el cristal de las cabinas de los modelos de la Serie M para proporcionar al operador mayor visibilidad y un entorno más espacioso- ideal para esos largos días dentro de la cabina.

Puertas de Apertura Amplia

Gracias al aumento de la superficie de cristal, la puerta de la cabina es aún más grande, permitiéndole entrar y salir de la cabina más fácilmente.

Nuevo Diseño de Capó

El nuevo diseño elegante del capó inclinado de los M8560 /M9960 ofrecen gran visibilidad permitiéndole tener una vista más amplia, especialmente durante el trabajo de carga. Este diseño también incluye una parrilla frontal más ancha, que frena la entrada del aire y reduce las cantidades de paja y hierba que suelen quedarse atascadas. Finalmente los M8560 / M9960 vienen con luces halógenas con una lámpara de esquina para mejorar la iluminación al atardecer.



Limpiaparabrisas Pantógrafo Frontal

Para aumentar la visibilidad y la seguridad del operador en los días lluviosos, los M8560/ M9960 incluyen unos limpiaparabrisas frontales de estilo pantógrafo. El diseño único de estos limpiaparabrisas proporciona una mayor área de cobertura.



AND E

KUBO

7

Diesel

HGT

53

2417



CONFORT EN TO



Cabina Ultra-Grande

El estilo y diseño innovador de las cabinas de los nuevos M8560 y M9960 proporcionan al operador comodidad y un entorno más espacioso durante todo el año. Se han introducido amortiguadores de caucho para mejorar la comodidad durante la conducción.

Espacio Superior de la Cabina

La barra arqueada en la parte frontal de la cabina y la reubicación de los componentes de A/A permite a los diseñadores de los M8560/M9960 elevar la altura del techo.

Esta característica no sólo aumenta el espacio superior, sino que también aumenta la visibilidad total, especialmente cuando utilice la pala.

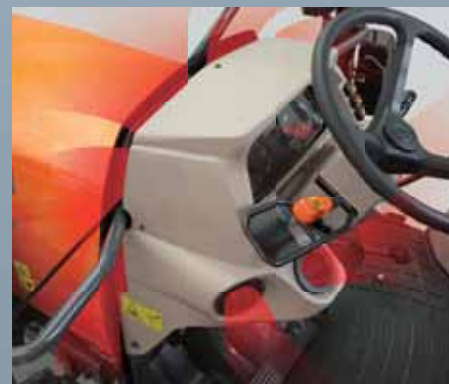
Volante de Fácil-Ajuste de Posición con Palanca de Inversor

El volante se puede desplazar si el operario lo necesita para bajar del tractor. Sólo hay que pisar un pedal y subir el volante a su posición original.



Aire Acondicionado / Calefacción

La unidad de calefacción y aire acondicionado está situada debajo del asiento, disponiendo de 6 salidas



El aire circula a través del parabrisas para protegerlo de congelaciones, heladas y empañamientos.



El diseño ergonómico y espacioso hace de nuestras cabinas un lugar de trabajo confortable.

DAS LAS ESTACIONES



Nueva Plataforma Funcional

La cabina del M8560/M9960 ha sido diseñada ergonómicamente superior. Todas las palancas e interruptores eléctricos están ubicados en el lado derecho para acceder más fácilmente.

Equipamiento Estándar

- Luces Frontales de Trabajo Halógenas
- Limpiaparabrisas Frontales
- Luces Traseras de Trabajo Halógenas
- Luz de Techo Interior
- Retrovisores Exteriores Derecho e Izquierdo
- Parasol
- Portabebidas (delantero y trasero)
- Enchufe de remolque de 7 pins
- Encendedor

de aire estratégicamente situadas que se pueden abrir, cerrar y girar para cambiar la dirección del aire. Combinado con la curvatura de los cristales de la cabina, la circulación del aire se optimiza para conservar una temperatura agradable - incluidos los pies - tanto en invierno como en verano y mantenerse cómodo.

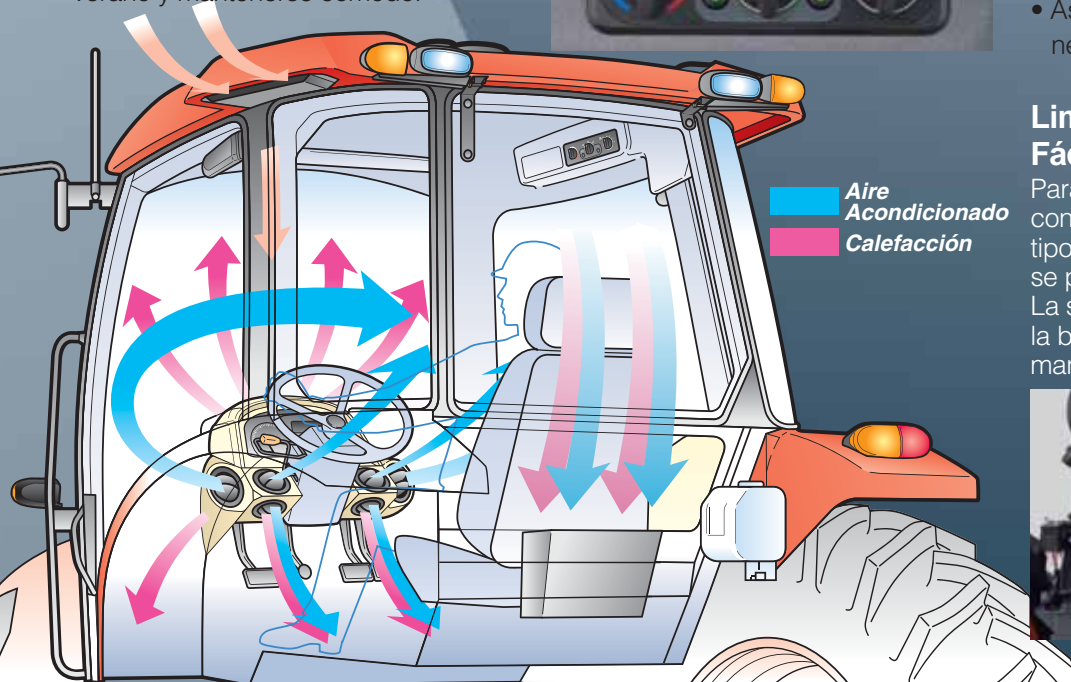
Panel de Control-Electrónico del A/A

El control electrónico del A/A está perfectamente integrado en el panel lateral. Los conductos del aire son estándar para los modelos de Cabina.



Opcionales

- 2 Luces Frontales de Trabajo adicionales para Modelos de Cabina
- Limpiaparabrisas Traseros
- Anti-nieblas Trasero
- Alternador 100 A
- Asiento Amortiguado con Suspensión neumática



Limpieza y Mantenimiento más Fácil

Para una limpieza más rápida, el condensador del Aire Acondicionado tipo deslizante sin rejilla y la parrilla se pueden quitar en un instante. La superficie plana de la batería y la bandeja también hacen fácil el mantenimiento.



Fuerza permanente, durabilidad y fiabilidad para hacer frente a cualquier trabajo con sencillez.

FIABILIDAD



TDF Electro-Hidráulica

Se conecta o desconecta con un solo botón, la TDF de hidráulica independiente de 540 rpm/540E hace más sencillas las tareas de levantar, cortar o empacar. Con un ligero toque la conexión auto-modulada conecta suavemente tanto los aperos como las picadoras. El freno de la TDF se activa cuando el embrague está desactivado, sujetando firmemente el eje de la TDF. EL embrague de la TDF puede conectarse y desconectarse hidráulicamente sobre la marcha. Esto significa que las labores de segar, empacar o pulverizar plantaciones serán más eficientes.



TDF Eléctrico 540E

Cuando utilice la TDF 540E, la velocidad máxima del motor automáticamente se limita a menos de 1800rpm para asegurar un consumo menor de combustible, y prevenir errores operativos y daños a los aperos causados por las elevadas revoluciones.

Enganche Tripuntal

Los tripuntales de categoría II proporcionan un enganche rápido y simple de los aperos traseros. La capacidad de elevación en el punto de enganche de los modelos M8560/ M9960 es de 4100kg (posición horizontal).

Tirantes de Elevación Flotantes

Los Tirantes de Elevación Flotantes vienen de serie en ambos lados de los modelos M8560/ M9960. Los Tirantes de Elevación Flotantes proporcionan a los tractores de la Serie M una conducción más suave y una mayor tracción usando el enganche tripuntal, especialmente en terrenos desnivelados.

Eje Frontal de Engranajes Cónicos

El eje frontal de engranajes cónicos proporciona a los M8560/M9960 la mayor maniobrabilidad. Ello permite a los tractores de la Serie M el menor radio de giro jamás alcanzado hasta ahora, unos asombrosos 55 grados permitiendo que sea más fácil trabajar en sitios estrechos. El diferencial de deslizamiento limitado frontal y el bloqueo del diferencial trasero son características estándar, proporcionando una mayor estabilidad y tracción en las condiciones cambiantes del terreno.

Sistema Hidráulico

Los cilindros exteriores hidráulicos mejoran la capacidad de elevación y facilitan un mantenimiento más sencillo. Los M8560/M9960 incorporan una Bomba de alta capacidad de 64 L /min (60 L /min para modelos con arco). Por ejemplo, los ciclos de la pala frontal son cortos, incrementando así la productividad y facilitando la labor. Los distribuidores auxiliares S/D y SCD vienen de serie y tiene la opción de añadir una más, así como añadir un distribuidor opcional de control de caudal para controlar el caudal de aceite.



**Despeje
para
cultivos
altos**

D



Enganches Rápidos para Brazos Inferiores

Una sola palanca de manejo sencillo permite ahorrar tiempo facilitando el enganche y desenganche de los aperos con rapidez.

La Pala Frontal de la Serie M60 proporciona potencia y visibilidad frontal.

KUBOTA ORIGINAL PALA F

Pala Frontal de Gran Alcance con Diseño Exclusivo

La pala frontal original del Kubota LA1354 está diseñada exclusivamente para una perfecta integración con el diseño de los modelos M8560/ M9960, y proporciona una extraordinaria potencia de elevación, ideal para uso agrícola. No sólo le da a la Serie M un aspecto más elegante, sino también mayor visibilidad del cazo y de la pala para un manejo más funcional.

Distribuidor hidráulico con Auto-nivelación (Opcional)

Esta función, que es opcional, permite al operador elevar o bajar los brazos de la pala sin tener que cambiar el ángulo del cazo, evitando derrames. También puede conectarse usando la horquilla de pallets, o desconectarse para retornar durante la recogida.



2 orificios en el aguilón
Arriba: Posición Altura
Abajo: Posición Fuerza

Sencillo Acceso Externo del Enganche Rápido

El acoplador hidráulico de serie está ubicado en el bastidor exterior para un acceso más sencillo cuando acople o desacople la pala.

Nueva Palanca Única de Enganche Rápido 6-Manguitos

Los modelos M8560/ M9960 adoptan un enganche rápido para 6 manguitos incluyendo una válvula de 3ª función.



Acoplamiento/ Desacoplamiento del Enganche Rápido

Acoplar o desacoplar la pala en un instante sin necesidad de herramientas. El cuerpo se mantiene en el suelo y los pasadores de montaje hacen esta tarea en un momento, proporcionando un extra de productividad y versatilidad del tractor. Una palanca de Acoplamiento Hidráulico Rápido (opcional), está disponible para los acoplamientos hidráulicos de la pala, y le permitirá soltar los 4 latiguillos a la vez.



FRONTAL



Control con Joystick

Ubicado delante del panel de mandos para acceder fácilmente, el joystick le brinda la posibilidad de controlar el movimiento y velocidad de la pala con una sola palanca. El sistema hidráulico hace posible el movimiento simultáneo de brazos y cazo de forma rápida y eficiente.

Válvula de 3ª Función

La válvula de 3ª función opcional amplía el alcance de la función de la pala frontal permitiendo el uso del enganche "boca-pelicano" y otros diversos acoplamientos controlados hidráulicamente. La válvula de 3ª función puede ser accionada con los botones situados en la empuñadura del joystick y permite realizar dos operaciones simultáneamente.



Capacidad de Elevación y Peso

Dos orificios en el aguilón (posición de fuerza y posición de elevación) le dan la opción de aumentar la potencia de elevación o la altura de la pala frontal de la serie M, según sus necesidades. Cuando utilice la horquilla de pallets tendrá la opción de ajustar la fijación para tener más altura. Para trabajos con el cazo, el ajuste de la posición inferior le ofrecerá más potencia.

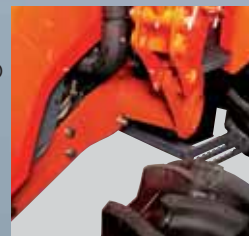
Amortiguador de impacto Kubota Shockless Ride (KSR)

El KSR (Kubota Shockless Ride) absorbe el impacto transmitido al bastidor de la pala durante la marcha y reduce la fatiga del operador. Esta opción es perfecta si sus tareas incluyen gran cantidad de giros cerrados o levantar y volcar cargas pesadas.



Bastidores

El Bastidor de la pala frontal mantiene su robustez y su marco grueso de acero, pero su diseño se ha simplificado mediante la eliminación de aparatos y conectores. Esto ayuda a reducir esfuerzos y acorta el tiempo empleado en montar la pala incrementando además la visibilidad.



Especificaciones

Modelo	M8560		M9960	
	ARCO/ CABINA		ARCO/ CABINA	
Motor	V3800-CR-TE4		V3800-CR-TIE4	
Tipo	4/4v/ Turbocompresor		4/4v/ Turbocompresor con intercooler	
No. de cilindros/Válvula Motors/Aspiración	4/4v/ Turbocompresor		4/4v/ Turbocompresor con intercooler	
Potencia (CV)	91		105	
Velocidad Nominal (rpm)	2400 / 2600		2400 / 2600	
ARCO/CABINA	2400 / 2600		2400 / 2600	
Sistema de Inyección de Combustible	Common Rail		Common Rail	
Emisiones	Euro-Fase III-B		Euro-Fase III-B	
Capacidad del Depósito de Combustible ℓ	90 / 110		90 / 110	
Transmisión	Arcos: F18/ R18, Cabina: F36/R36 (con Hi/Lo opcional)			
No. de Velocidades	Arcos: F18/ R18, Cabina: F36/R36 (con Hi/Lo opcional)			
Velocidad máxima km/h	39.9 / 39.5			
Nº de marchas del cambio principal	6 Completamente Sincronizados / 6 Completamente Sincronizados con Hi / Lo			
Inversor Hidráulico	Estándar, palanca montada en columna de dirección			
Embrague principal	Multidisco en baño de aceite			
Tipo de Freno	Discos Hidráulicos			
Freno Estacionamiento	Tipo Bloqueo de engranaje en la transmisión			
Bloqueo del Diferencial	Delante: Bloqueo Automático Diferencial de Deslizamiento Limitado/ Trasero: Bloqueo Diferencial Hidráulico			
TDF	540/ 540E: palanca de cambio (velocidad nominal máxima con limitación)			
Velocidad TDF	540/ 540E: palanca de cambio (velocidad nominal máxima con limitación)			
TDF embrague	Electro-Hidráulico			
Sistema Hidráulico	60 / 64			
Caudal de la bomba principal (Enganche tripuntal) ℓ/min	60 / 64			
Caudal de la bomba de dirección ℓ/min	23,3 (Arco) / 25,2 (Cabina)			
Sistema de Control	Posición, Fuerza, Control Mixto, Flotante			
Capacidad de elevación en el punto de enganche kg	4100			
No. de distribuidores	2 de serie (3ª opcional)			
Dimensiones	2250			
Distancia entre ejes mm	2250			
Longitud Total mm	3955			
Altura Total mm	2560 / 2650			
Ancho Total mm	2250			
Tamaño Neumáticos Delanteros mm	360 / 70R24			
Estándar Traseros mm	480 / 70R34			
Ancho de Vía Delantero mm	1550-1620			
Trasero mm	1470-1707			

Especificaciones Pala Frontal

Modelo	LA1354	
	M8560, M9960	Posición de Fuerza
Aplicaciones del Tractor	M8560, M9960	
Puntos de apoyo articulados	Posición de Elevación	Posición de Fuerza
Altura Máxima de Elevación (al bulón de giro) mm	3700	3350
Altura Libre con Cazo Girado mm	2808	2405
Alcance @ Máxima Altura mm	738	1149
Ángulo Máximo de Volteo grados	52	64
Alcance Máximo con cazo en el suelo mm	2233	
Ángulo máximo de recuperación del cazo grados	40	
Profundidad de Cavado (con cazo nivelado) mm	198	185
Altura Total en Posición de Carga mm	1695	
Anchura/ Capacidad del Cazo (lleno) in. /m³	72 / 0.55, 84 / 0.64	
Capacidad de Elevación (al bulón de giro, Altura Máx.) kg	1810	1880
Tiempo de Elevación a Altura Máxima con/ sin Carga ^{*)} segundos	4.2	
Tiempo de Bajada con/ sin Carga ^{*)} segundos	2.9	
Tiempo de volteo Cazo segundos	2.4	
Tiempo de recogida del Cazo segundos	2.2	

^{*)} con distribuidores de serie.

La compañía se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.

Este folleto es de carácter descriptivo solamente. Algunos de los artículos que aparecen en este folleto son opcionales, y no equipamiento de serie.

Por favor contacte con su distribuidor Kubota local para información sobre garantías, seguridad o el producto.

Por su seguridad, KUBOTA recomienda encarecidamente usar siempre la estructura de protección (ARCOS) y el cinturón de seguridad.

©2013 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Polígono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-508-6442 Fax 91-508-0522

<http://www.kubotatractores.es>

Cat.No.0000-01-COM Printed in Japan.D.REX.'13-JUN.