

For Earth, For Life
Kubota

TRACTOR DIESEL KUBOTA

M7001



Por el futuro de la agricultura, las personas y el medio ambiente

Cuando nos propusimos hacer una agricultura más sencilla y eficiente, nos centramos en las relaciones entre las operaciones agrícolas y el operador, así como entre la agricultura y el medio ambiente.

Sólo respetando el medio ambiente realizamos una agricultura saludable y conseguimos un entorno saludable para vivir de un modo saludable.

Hemos querido volver a lo básico para enfrentarnos a los problemas con los que se encuentran los agricultores de todo el mundo.

Exploramos el pasado y el futuro de la agricultura. Nos imaginamos cómo el tractor ideal del futuro podría hacer que las tareas agrícolas cotidianas sean más fáciles y eficientes, manteniendo el entorno más limpio.

Y así, decidimos seguir adelante y lo creamos.

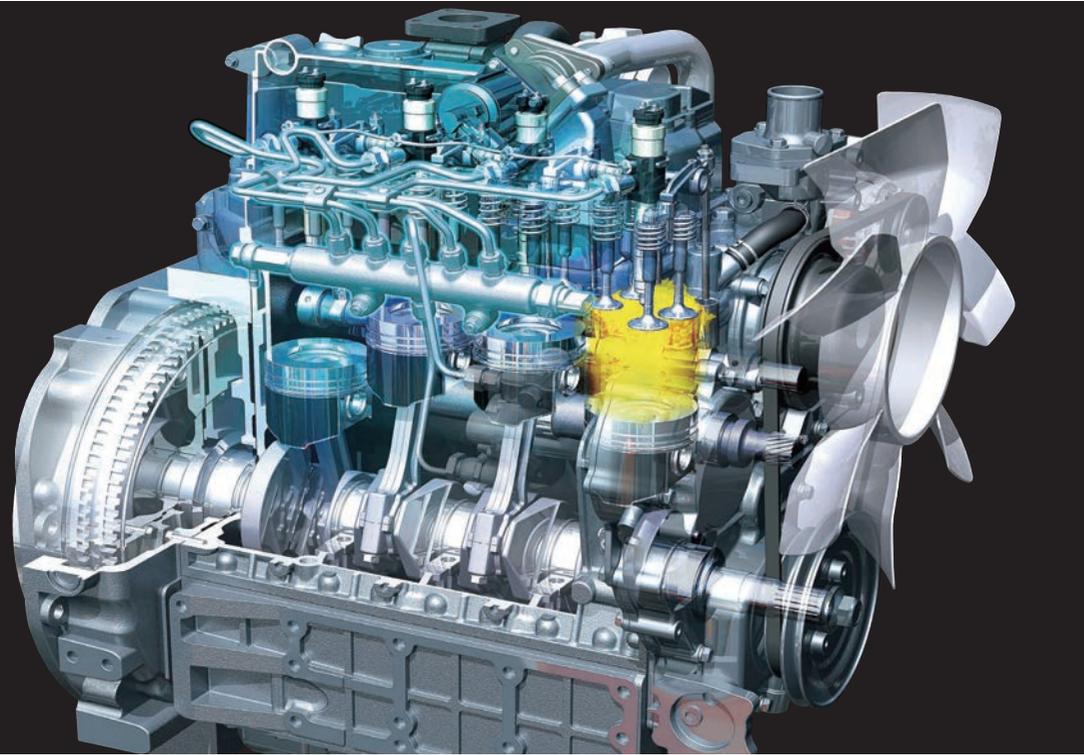
Presentamos el Kubota M7001, el tractor más respetuoso, eficiente y potente que hemos fabricado.

Por todo ello, merece llamarse el abanderado de nuestra división agrícola.

biente.



Respetuoso, fiable, eficiente e inagotable



Motor Kubota V6108

El motor V6108 también cuenta con lo último en tecnología de emisiones. La Reducción Catalítica Selectiva (SCR) pulveriza sobre los gases de escape el líquido de escape diesel (DEF), transformando los gases de escape en vapor de agua y nitrógeno. El sistema Common Rail (CRS) controla electrónicamente las inyecciones de combustible en el tiempo y la cantidad de combustible inyectado en etapas para una combustión óptima, consiguiendo una mayor eficiencia, un ahorro en combustible y un menor ruido del motor. Con la combinación de los dos sistemas anteriores, un filtro de partículas diesel (DPF) y un sistema de recirculación de los gases de escape (EGR), se asegura de que su M7001 cumple perfectamente con las últimas normativas sobre emisiones Tier 4.



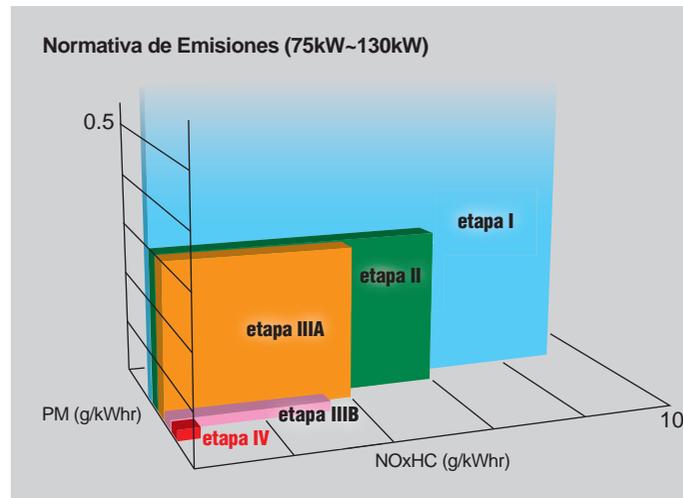
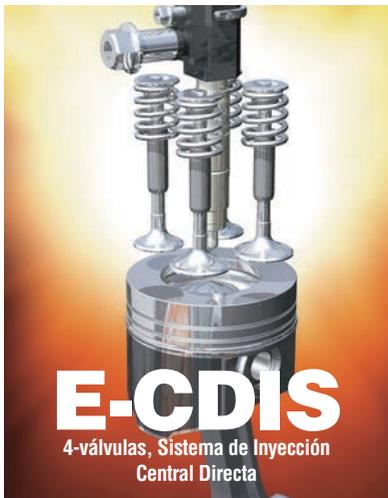
Potencia extra Boost

La potencia es clave para un rendimiento óptimo del tractor, y el M7001 puede generar suficiente potencia para un funcionamiento rápido y eficiente en cualquier trabajo. Pero cuando un trabajo exige más potencia en períodos más cortos, se activa la potencia Boost en el M7001 y se consigue más potencia al instante para terminar el trabajo.



Depósitos de combustible / urea

El tiempo que emplea en el llenado de combustible es tiempo que no está trabajando. Para evitar esas paradas de repostaje, el M7001 está equipado con unos depósitos extra-grandes de combustible (330 litros) y urea (38 litros).



Todas las velocidades que necesita para cualquier trabajo



K-VT (Kubota Transmisión Variable)

Disponible en el modelo Premium K-VT M7001, la transmisión variable continua de Kubota ofrece un número infinito de velocidades de avance y retroceso, lo que le permitirá trabajar a la velocidad óptima. Extremadamente precisa y fiable, la transmisión K-VT cuenta además con un asistente de aceleración para el motor, que le ayudará a mantener el control y la velocidad de desplazamiento constante durante la bajada de las pendientes.

4 velocidades x 6 grupos

El M7001 Estándar y los modelos Premium cuentan con la transmisión Powershift original, fiable y automática de Kubota, que ofrece 4 velocidades de desplazamiento hacia delante y 4 velocidades hacia atrás, en cada uno de sus seis grupos, un total de 24 velocidades, los cambios de velocidades y de grupos son robotizados, no se necesita pisar el embrague. ¡Es fácil elegir la marcha más adecuada para cada trabajo!

Velocidades superlentas 16 x 16 opcionales (40+40 en total)

Algunos trabajos no se pueden realizar correctamente a velocidades normales. Por eso el M7001 le proporcionará 16 velocidades de avance y 16 de retroceso superlentas para realizar ese tipo de trabajos.

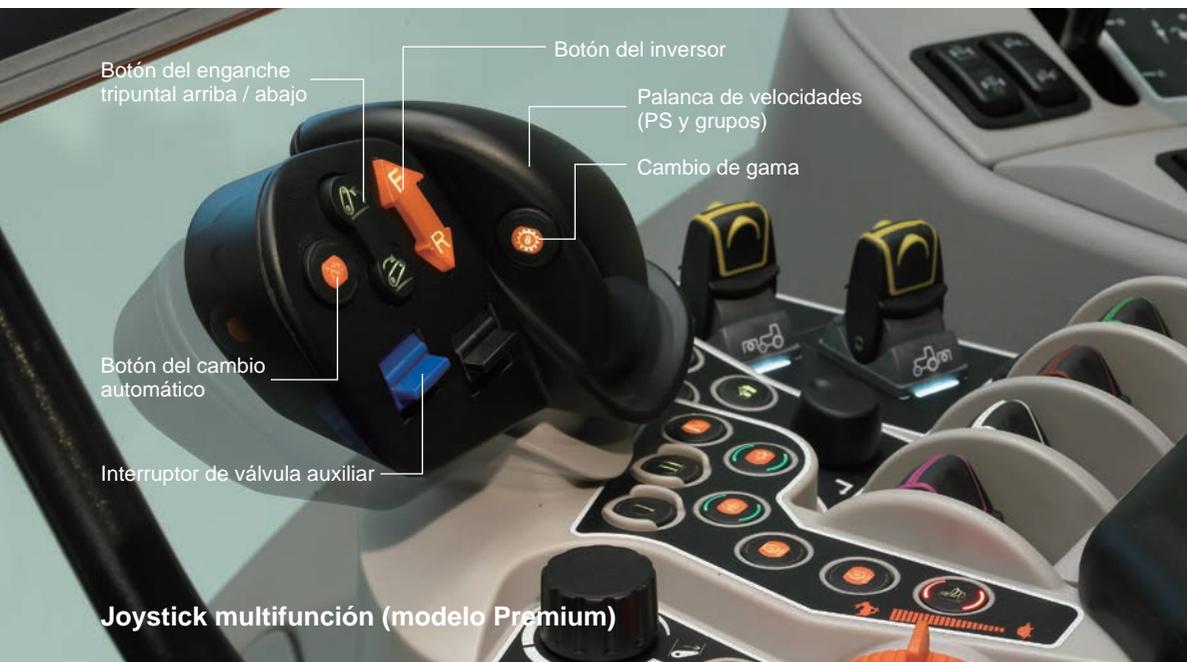
ECO 40 km / 50 km

Cuando la tracción y la velocidad no son importantes, como en transporte con remolque. En transporte seleccione el modo ECO para reducir las revoluciones del motor manteniendo una velocidad de desplazamiento de 40 ó 50 km / h. Ahorrará más combustible y trabajará durante más tiempo sin necesidad de repostar.

Control de marchas

El M7001 está diseñado para proporcionar niveles de maniobrabilidad y control extremadamente precisos. Para ello, ajusta automáticamente la velocidad óptima de funcionamiento en cada situación, lo que permite al operador concentrarse exclusivamente en la conducción. Durante los trayectos, el modo "Transporte" ajusta el cambio a las condiciones de la carretera, a la pendiente (ascendente o descendente) y al incremento de la aceleración. En el modo "Campo", la transmisión reduce inmediatamente 2 marchas cuando se eleva el enganche tripuntal. Cuando el interruptor de la TDF se activa, el modo "Campo" minimiza las variaciones en las revoluciones de la TDF.

Rápido, fácil y con un control total al alcance de su mano



Joystick multifunción (modelo Premium)

Para realizar más trabajo en menos tiempo y con menos esfuerzo, Kubota ha desarrollado un joystick multifunción único, que agrupa a todas las principales funciones del M7001 en una sola palanca. Siempre controlará la palanca con su mano derecha, dejando libre la mano izquierda para la conducción. No puede ser más sencillo, ni más adecuado.

Joystick multifunción (modelo Estándar)

El modelo Estándar cuenta con un joystick multifunción que manejará fácilmente con una sola mano. Un interruptor de control de velocidad le permite cambiar la velocidad y la dirección rápidamente para realizar un trabajo preciso. Otras funciones que tendrá al alcance de su mano son los distribuidores de las válvulas auxiliares, el interruptor del bloqueo diferencial, el interruptor de dirección, y el interruptor de neutro.



• Consola (modelo Premium)



• Consola (modelo Estándar)



Amplio, cómodo y silencioso durante todo el día



Una cabina con alta visibilidad

Cuando se está en el campo trabajando de sol a sol necesita un espacio cómodo para realizar el trabajo. La cabina extra ancha del M7001 está diseñada con esas características. Con una estructura de cuatro postes, la visibilidad frontal, trasera y lateral es prácticamente panorámica. El diseño de la cabina reduce el ruido del exterior al mínimo para que pueda trabajar cómodamente durante todo el día.



Suspensión de la cabina

Con la cabina del M7001 puede elegir el tipo de suspensión: mecánico (amortiguadores), neumático o ninguno (fijo). La suspensión de la cabina elimina las sacudidas haciendo de la conducción una actividad más cómoda y productiva.

Sistema de suspensión delantera de 3 niveles

La suspensión delantera del M7001 ayuda a garantizar una conducción cómoda, así como un funcionamiento seguro y preciso. Podrá atravesar cualquier terreno sin problemas. La rigidez de la suspensión se puede ajustar manualmente o automáticamente y consta de tres niveles- firme, normal, y consta de tres niveles- firme, normal y suave. Además dispone de un modo bloqueo para aplicaciones especiales.



Superioridad hidráulica para una mayor versatilidad en el trabajo



Hidráulica

• Modelo Premium

El modelo Premium M7001 ofrece un excelente sistema hidráulico, como un CCLS y un caudal variable para manejar varias funciones al mismo tiempo, una bomba independiente PFC de 110 litros, y distribuidores auxiliares electrónico con cuatro válvulas estándar y dos opcionales.

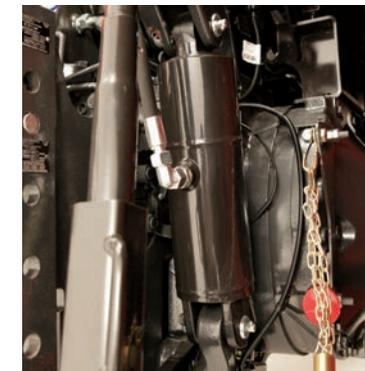
• Modelo Estándar

El modelo Estándar M7001 está listo para ir a trabajar con el sistema hidráulico de centro abierto, una bomba de engranaje de 80 litros y distribuidores mecánicos con tres válvulas de control auxiliares, como equipamiento estándar, y la opción de añadir una cuarta.



TDF (540 / 540E / 1000 / 1000E)

La TDF de 4 velocidades de Kubota le permitirá utilizar una gran variedad de implementos traseros con la velocidad de TDF óptima para cada uno de ellos. La TDF independiente se puede conectar y desconectar sin detener el tractor, utilizando un único mando de control con progresividad automática para arranques suaves.



Alta capacidad de elevación del enganche tripuntal

La Categoría III de los enganches del tripuntal ofrece una capacidad extra de elevación para el manejo fácil que necesitan los aperos pesados.



Elevador delantero (opcional)

Un enganche tripuntal frontal (opcional) añade más versatilidad a ya impresionantes capacidades del M7001.

TDF delantera (opcional)

El M7001 ofrece de manera opcional una TDF frontal para proporcionar mayor versatilidad y productividad, lo que le permitirá utilizar dos aperos al mismo tiempo.



Interruptor remoto trasero

Auto on/off de TDF con posición de enganche tripuntal

Apreciará la comodidad y precisión que le ofrece la toma de fuerza automática al girar en las cabeceras. La toma de fuerza se desactiva automáticamente cuando sube el elevador trasero, y vuelve a arrancar cuando baja.

9.000 kg de capacidad de elevación

La gran capacidad de elevación del M7001 hace más fáciles y rápidos los trabajos con cargador frontal, trenes de siembra y otros aperos de gran tamaño.



Control con un simple propósito: hacer el trabajo de manera rápida y eficiente



Todo en un terminal (Sólo en modelos Premium y Premium K-VT)

Todas las funciones se encuentran recogidas y agrupadas en una sola pantalla de LCD táctil. Las cuatro funciones principales que aparecen siempre en la pantalla para simplificar los ajustes y seguimiento son: el control del tractor, el conector compatible ISO-BUS para el control de aperos, el conector compatible GPS con auto guiado y la cámara del monitor. Estas funciones se muestran sobre un panel de fácil manejo, simplificando su ajuste y monitorización. Incluso se puede ajustar la información para que se muestre sólo lo que se quiere ver.

Conector compatible con ISO-BUS

El M7001 puede manejar cualquier apero con conector compatible ISO-BUS. Simplemente conectando el apero al enchufe universal, la información se mostrará instantáneamente en el monitor LCD donde lo podrá ajustar y controlar. No tendrá que instalar un controlador, monitor especial, extensión, fuente de alimentación, o cableado.

Auto guiado automático

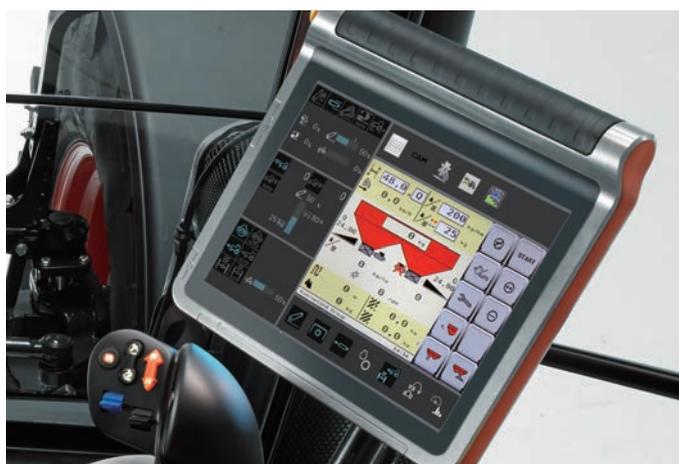
Un GPS integrado hace que el M7001 pueda rastrear sus propios movimientos, mostrar mapas GPS e información en el terminal de LCD, para desarrollar un amplio rango de operaciones controladas automáticamente con GPS.

Autoguiado

Conocer con precisión dónde se encuentra y a qué dirección se dirige, hace posible una variedad de funciones de control que mejoran la productividad y precisión del trabajo. Cuando se combina con la función opcional Autoguiado, el GPS controla de forma automática la dirección y el movimiento del M7001, dejando libre al operador para realizar otras tareas.

Sistema de Gestión de Cabeceras

El sistema de correlación hidráulica del M7001 trabaja con el GPS y los implementos compatibles ISO-BUS para ofrecer programas personalizados de operaciones totalmente automatizados. Por ejemplo, cuando llegue al final de una línea, puede simplemente pulsar un botón para iniciar una secuencia de operaciones, deteniendo automáticamente el apero, levantarlo, y bajarlo cuando termine el giro. El sistema de correlación hidráulica deja al operador libre para concentrarse en la maniobra y ayuda a realizar un giro más preciso. Dispone de diferentes programas según el tipo de operación que realice, pudiendo personalizar cada programa y guardarlo posteriormente en la memoria para su uso en ocasiones especiales.



Pantalla táctil de 12" LCD
(opcional en el modelo Premium)



Monitor LCD de 7" (de serie en el modelo Premium)

Totalmente configurado para poder utilizar una gran variedad de aperos y trabajos



Auto-nivelación mecánica

Kubota se asegura de una visión sin obstáculos gracias al sistema de auto-nivelación mecánica.

Modelo Premium

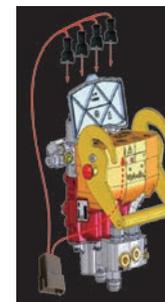


Joystick de la pala frontal

El joystick de la pala frontal simplifica las operaciones de carga para que pueda concentrarse en el trabajo que tiene en frente. El joystick se encuentra en el apoyabrazos para permitir alcanzar fácilmente el resto de controles, para realizar los cambios de marcha suaves y sin esfuerzo, con una mayor visibilidad y control del trabajo que esté realizando.

Palanca de acople rápido de los hidráulico

Con una sola palanca el operador puede desconectar los cuatro manguitos de forma rápida y simultánea conectar, simplificando todas las tareas que requieran equipos hidráulicos.



Enganche rápido / Enganche rápido Euro-ISO

Kubota ofrece dos tipos de enganches con conexión rápida, incluyendo un acoplamiento rápido Euro-ISO. Ambos le permiten acoplar y liberar una amplia variedad de accesorios con un movimiento rápido y sencillo.

Modelo Estándar



Acoplamiento y desacoplamiento rápido

Acoplar o desacoplar la pala frontal no puede ser más sencillo, gracias a sus soportes y a sus dos fijadores. ¡No son necesarias las herramientas! Con un simple acople y desacople, volverá a trabajar en cuestión de minutos.

Amortiguador Kubota (KSR)

El KSR absorbe el impacto transmitido al operador durante el trabajo. Esta característica es particularmente útil cuando los trabajos incluyen una gran cantidad de giros cerrados o subidas/bajadas de cargas pesadas. Hace que el manejo de pacas redondas sea más sencillo y estable.

Válvula de tercera función

La válvula de tercera función estándar amplia la capacidad de trabajos permitiendo el uso de diversos implementos con control hidráulico. La válvula se acciona con un botón situado en la empuñadura del mando.

ESPECIFICACIONES

Modelo		M7131	M7151	M7171
Motor		V6108-CR-TIEF4		
No. De cilindros / Aspiración / Nivel de Emisión		4/Turbocompresor con intercooler/Euro StageIV		
Potencia del motor	PS	130	150	170
Desplazamiento Total	cm ³	6124		
Velocidad nominal	rpm	2200		
Alternador / Batería		150Amp / 170Ah (20HR) / 1000CCA		
Capacidad del depósito del combustible	ℓ	330		

Grado de Variedades		Estándar	Premium	Premium K-VT
Transmisión		F24 / R24 (F40 / R 40)		K-VT
No. de Velocidades (opción)				
Velocidad máxima	km/h	40 / 50		
Cambio principal		4- velocidades de la caja de cambio		K-VT
Cambio de gama		6 velocidades de cambio de marcha sincronizada (GST)		K-VT
Inversor hidráulico		Inversor Electro-hidráulico		
Embrague principal		Multidiscos en baño de aceite		
Sistema hidráulico		Centro abierto		Centro Cerrado (Load Sensing)
Sistema				
Caudal de la bomba	ℓ/min.	80	110	
Enganche tripantal		Enganches rápidos inferiores (Euro)		
Sistema de Control		Control de electrónico/ Sensor de esfuerzo en los brazos inferiores		
Categoría		III		
Capacidad de elevación en el punto de enganche	kgf	9000		
No. de Válvulas remotas		Máximo 4 válvulas (válvula mecánica)	Máximo 5 válvulas, control electrónico	
Velocidades de TDF trasera	rpm	540 / 540E / 1000 / 1000E		
Velocidades de TDF frente	rpm	1000		
Neumáticos de serie				
Delantero		540 / 65R28		
Trasero		650 / 65R38		
Dimensiones y peso				
Longitud total	mm	4770		
Altura total	mm	3030		
Anchura total	mm	2500		
Distancia entre ejes	mm	2720		
Peso de embarque	kg	6300		

KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Poligono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)
Tel 91-511-0139 Fax 91-508-0522

<http://www.kubota.es>