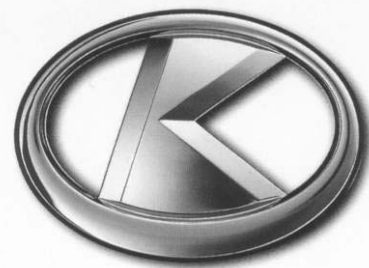


Kubota



Nueva Serie M40 viñero/frutero de Kubota. Tractores de 66 cv a 88,1 cv de potencia.

M

M6040/M7040/M8540 Narrow

Con un cuerpo estrecho y compacto, y a elegir entre arco de seguridad y cabina, estos tractores son ideales para la viña y el trabajo entre frutales.

Tecnología Japonesa y estética europea juntos en la nueva Serie M40 de Kubota. Fiabilidad, versatilidad y bajo consumo en estado puro.

Lo suficientemente estrechos como para trabajar entre las viñas y lo suficientemente bajos para meterse bajo las ramas de los árboles.

Nueva Cabina Integral Kubota Estrecha

Los tractores estrechos M7040 y M8540 pueden llevar una cabina de último diseño con aire acondicionado que mantiene al operador cómodo mientras trabaja. Tanto si está intentando combatir el calor en un tórrido día de verano, como si pretende permanecer caliente durante el frío invierno, el aire acondicionado / calefacción de lujo le permite controlar el clima.

Construcción compacta y estrecha

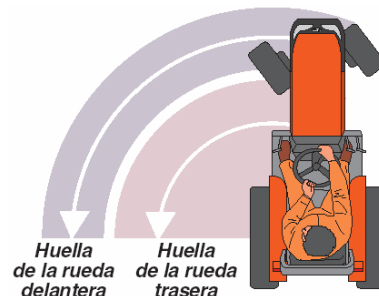
Hemos ampliado nuestra línea de tractores estrechos para incluir el M6040, el M7040 y el M8540. Estos tractores se han fabricado específicamente para aquellos que trabajan en viñedos, campos de frutales o cualquier otro lugar que requiera un tractor estrecho y compacto con la potencia de la serie M.

Tienen una anchura total de sólo 1.300 mm con neumáticos de serie. Para asegurar el hecho de que estas máquinas van allá donde quiera usted, también hemos redondeado los guardabarros, incluido intermitentes plegables y hemos asegurado que las palancas estén colocadas de modo que no interfieran con las ramas bajas.



Giro Bi-Speed

El exclusivo giro Bi-Speed de Kubota hace que las ruedas delanteras giren a una velocidad cercana al doble de las traseras siempre que las primeras sobrepasen un ángulo de giro de unos 30°. El resultado es un giro más cerrado y más suave que le permite pasar de una línea de cultivo a la siguiente sin maniobras.



Inversor hidráulico

Estos tractores estrechos vienen equipados de serie con un inversor hidráulico Kubota. Altamente apreciados por su manejo suave, el inversor hidráulico hace que los giros cerrados entre viñas, frutales y otros campos estrechos sean muy fáciles de realizar.

Sistema de frenado a las 4 ruedas

Los tractores están equipados con un sistema hidráulico de frenado a las 4 ruedas que requiere una mínima fuerza sobre el pedal y cambia automáticamente a la doble tracción en el momento de frenar.

Distribuidor auxiliar para aperos frontales

Se pueden montar dos distribuidores auxiliares al lado derecho frontal del tractor de manera opcional. La palanca de control está localizada al lado del volante de dirección, lo que permite un fácil manejo del apero frontal. También se puede montar una válvula de control de caudal para operar con motor hidráulico, con el fin de poder utilizar barredoras o podadoras de ramas.

Sistema hidráulico y TDF

Estos tractores estrechos montan una bomba hidráulica de alta capacidad (61,0 L/min) y se les ha incrementado la capacidad de elevación a 2.300 Kg para poder utilizar grandes aperos. La TDF independiente con freno le ayuda a mejorar la eficiencia de su trabajo.

Transmisión

Cinco velocidades sincronizadas en el cambio principal y un cambio de tres velocidades de gama proporcionan a los tractores 15 marchas hacia delante y 15 hacia atrás (incluyendo una gama súper lenta "creeper").

Especificaciones

Modelo	M 6040 N	M 7040 N/NQ	M 8540 N/NQ
Motor			
Tipo (Fabricante: KUBOTA)	V3307-DI-TE3, E-CDIS, Inyección Directa		V3800-DI-TE3, E-CDIS, Inyección Directa
Nº de cilindros / Aspiración	4 / Turboalimentado		
Régimen motor	rpm	2.600	
Potencia del motor	CV	66,0	73,6 / 88,1
Cilindrada total	cm ³	3.331	3.769
Capacidad depósito combustible	L	60	60 (arco) / 78 (cabina)
Filtro de aire		Seco (doble elemento)	
Alternador	Amp	45	45 (arco) / 60 (cabina)
Transmisión			
Nº velocidades		15 adelante / 15 atrás	
Cambio principal		5 / Totalmente sincronizado	
Nº Gamas		3 gamas de serie (largas-cortas-súper cortas)	
Inversor hidráulico		De serie, palanca montada en la columna de la dirección	
Embrague principal		Hidráulico, multidisco húmedo	
Frenos		Hidráulico de discos húmedos, freno a las cuatro ruedas	
Freno de remolque		Opcional	
Embrague doble tracción (4WD)		Electro-hidráulico	
Giro Bi-Speed		De serie	
Bloqueo del diferencial trasero		De serie	
TDF			
Tipo		Viva independiente, conexión electro-hidráulica con freno de TDF	
Velocidad	rpm	540 / 540E	
Sistema hidráulico			
Caudal de la bomba principal	L/min	61,0	
Enganche tripuntal		Extremos rígidos en las barras inferiores	
Categoría tripuntal		I / II	
Sistema de control		Posición, esfuerzo y control mixto	
Capacidad elevación en el punto de enganche	kg	2.300	
Nº distribuidores auxiliares traseros		2 de serie (3º opcional)	
Nº distribuidores auxiliares delanteros		2 opcionales	
Otras funciones			
Dirección		Asistida hidrostática / Volante Regulable en altura	
Faros		Halógenos con iluminación lateral	
Tipo de capó		De una pieza, acero, inclinado con apertura total	
Panel Instrumentos		Electrónico	
Tipo de neumático de serie (Delantero - Trasero)	7.50*18-320/85R28	280/70R18 - 380/70R28	280/70R18 - 440/65R28
Dimensiones			
Longitud total	mm	3.620	3.680
Altura total (parte superior arco / cabina)	mm	2.220	2.290 / 2260
Altura al volante (arco)		1.410	
Anchura total (min.)	mm	1.300-1.400	1.470
Distancia entre ejes	mm	2.050	
Despeje libre al suelo	mm	310	380
Ancho de vía	mm	1.010	1.140
	Delantero		
	Trasero	900-1.385	900-1.385 / 945-1.385
Radio de giro (sin frenos)	m	3,5	

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Este folleto sólo tiene una finalidad descriptiva.

Por favor póngase en contacto con su distribuidor Kubota local para informarse sobre la garantía.

**KUBOTA DA A TODOS SUS PRODUCTOS 2 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE HORAS EN EL USO DEL TRACTOR,
TANTO EN PIEZAS COMO EN MANO DE OBRA.**



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avda. de la Recomba, 5; Parque Ind. La Laguna
Leganés – 28.914 (MADRID)
Tel.: 91.511.02.62 Fax: 91.508.05.22

www.kubotatractores.es