

Kubota



TRACTOR DIESEL KUBOTA

ST

STV40

Presentamos el tractor más elegante y compacto de su categoría. Diseño y productividad unidos para una mayor satisfacción de los usuarios.



Ligero, compacto y robusto para afrontar sus trabajos más duros y exigentes

GRAN POTENCIA

NUEVO DISEÑO

EFICACIA

CONFORT

STV



Hemos diseñado la serie STV con potencia suficiente para realizar el trabajo de los tractores que doblan su tamaño. Alto par, versátil y eficiente para un inigualable nivel de prestaciones. Rápido, ágil y confortable para un rendimiento seguro, se convertirá en el modelo a imitar por los demás. Como abedardados de los tractores compactos de Kubota, los STV han sido meticulosamente rediseñados y mejorados con un gran número de especificaciones nuevas. Experimente la nueva serie STV y comprobará las ventajas de Kubota.



TRACTOR DIESEL KUBOTA™

STV40

GRAN POTENCIA

Poderoso y duradero para una amplia gama de usos y aperos

MOTOR KUBOTA

Este legendario pura sangre viene aún mejor. Ahora la serie STV equipa un motor de 40 CV para poder acometer los trabajos más duros con facilidad. La potencia estable y el alto par elimina el riesgo de calado, incluso en las aplicaciones de velocidad muy lenta. Tenga la seguridad de que Kubota ha cuidado también los detalles, consiguiendo unos niveles mínimos de ruido, vibraciones y emisiones, lo que ayuda a reducir la fatiga del operador.

40 CV
para el nuevo STV4



Presentando una nueva era con el diseño STV: atractivo aunque funcional, inteligente aunque confortable

Nuevo diseño

Desde el novedoso capó y el avanzado panel de instrumentos hasta el asiento ergonómico y el innovador control de velocidad de trabajo, la serie STV le proporciona mayor facilidad de uso y un incomparable confort para el operador, combinado con un máximo de seguridad.



Nuevo Panel de Instrumentos

Ahora podrá chequear sus relojes y testigos con más rapidez y facilidad con el nuevo y amplio panel de la serie STV. Se han añadido indicadores como el de la TDF y freno de mano entre otros. En resumen, con un simple vistazo quedará informado del funcionamiento del tractor.

Peso Ligero / Cuerpo compacto

Nuestro ya popular diseño ligero y compacto se traduce en un tractor más ágil, más eficiente y menos dañino para cualquier terreno. La maniobrabilidad ha sido también mejorada para una labor más fácil y productiva.

CUERPO COMPACTO

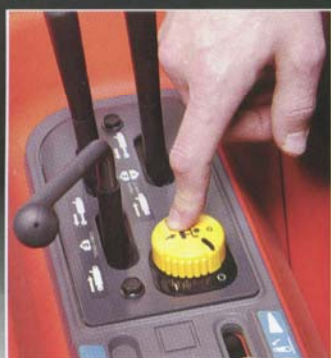
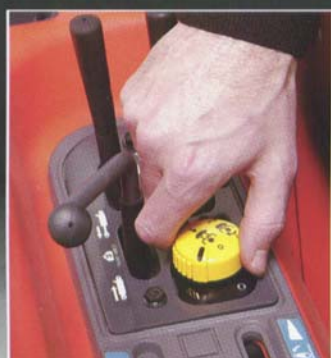


EFICACIA

En labores donde necesite un tractor compacto pruebe los nuevos STV y obtendrá mayor productividad con menor stress

TOMA DE FUERZA INDEPENDIENTE

Hemos cambiado la palanca de la TDF por un botón de TDF independiente y la hemos trasladado desde el suelo hasta un lugar mucho más accesible a la derecha del asiento del operador. El nuevo mando electromagnético es mucho más práctico de usar, lo que facilita los trabajos con la TDF. La toma de fuerza de la serie STV actúa hidráulicamente y funciona independientemente del tractor, lo que habilita su conexión y desconexión con el tractor en movimiento. Además, el nuevo freno de la TDF detiene el movimiento de los aperos con más seguridad y permite operaciones más rápidas y controladas.



TDF Trasera - TDF Ventral

Para una excelente versatilidad, nuestras TDF trasera de 2 velocidades y TDF ventral de 1 velocidad resultan perfectas para una gran variedad de aperos. También el nuevo protector de la TDF trasera, de tipo abatible, facilita el enganche de los aperos.



Ruedas Industriales (Opcional)

Las cubiertas industriales de Kubota proporcionan un mayor agarre y estabilidad para aplicaciones especiales. Resultan muy útiles en trabajos con palas y retroexcavadoras y reducen los daños al césped.

Transmisión Hidrostática

Con la nueva transmisión hidrostática y nuestro sistema exclusivo de pedal hidráulico servo asistido ud. tiene el control. Independientemente del peso de la carga, esta transmisión de alta capacidad le asegura...

Dirección asistida

Suave y precisa, la dirección asistida hidráulica facilita los trabajos más pesados. La dirección asistida de nuestra serie STV es más flexible y ofrece mayor agarre en los giros más estrechos. Los trabajos con pala se realizan con más comodidad y fiabilidad.

Impresionante confort en el interior para ser más productivos en el exterior

FÁCIL
MANEJO

Control de Velocidad de Trabajo

El control de velocidad de trabajo de tipo corredera de la serie STV es un sistema extremadamente simple de usar. Le permite programar, incrementar y reducir la velocidad de trabajo del tractor con un toque de palanca. Además, el alojamiento de esta palanca está calibrado para dar mayor precisión, lo que supone que podrá mantener constante la velocidad deseada sin importar el cambio en la condición del terreno.



Palancas Mejoradas

El diseño avanzado de la serie STV también ha pensado en mejorar la ubicación de los mandos de control, como es el caso de las palancas de los servicios externos. Este tipo de detalles hacen que la serie STV sea líder en ventajas para el usuario.



Cabina

La nueva serie STV ofrece una cabina amplia, un asiento más ancho, y 360° de visibilidad total. La ubicación de controles y palancas y el bajo nivel de ruido y vibraciones completan un excelente grado de confort para el usuario.

Asiento de lujo

La serie STV equipa asientos de lujo que se han diseñado con suspensión para que sean más confortables. Además, con el reposacabezas opcional, el asiento se regula para acomodar la postura y minimizar las sacudidas. Ahora, podrá trabajar durante más tiempo con mayor productividad y confort.

ESPECIFICACIONES

MODELO	STV-40
Motor	Kubota D1803M
Potencia bruta del motor SAE (cv)	39,5
Tipo	Diesel de 4 tiempos E- TVCS, refrigerado por agua
Nº de cilindros	3
Cilindrada total (cm ³)	1826
Velocidad nominal (rpm)	2700
Capacidad depósito de combustible (l)	29,5
Toma de fuerza	
Velocidad TDF trasera	540/800 rpm a 2717 rpm motor
Velocidad TDF ventral	2500 rpm a 2734 rpm motor
Transmisión	
Tipo	Hidrostática, doble tracción, 3 gamas de velocidades
Embrague	Monodisco en seco
Frenos	De discos en baño de aceite
Blocaje de diferencial trasero	De serie
Giro Bi-speed	De serie
Dirección	Hidrostática
Neumáticos	
Delanteros	24x8,50-14 (césped), 6,50/80-12 (agrícolas), 23x8,50-14 (industriales)
Traseros	13,6-16 (césped), 320/85R20 (agrícolas), 12,4-12 (industriales)
Dimensiones	
Longitud total (mm)	2860 desde el enganche delantero
Anchura total (mm)	1220-1480
Altura total (con Arco/Cabina) (mm)	2335-2350 / 2145-2160
Distancia entre ejes (mm)	1610
Despeje (mm)	220-235
Peso con arco (kg)	975-1025
Peso con cabina (kg)	1135 / 1185
Rádío mínimo de giro	2,5 m. sin frenos y con Bi-speed
Sistema hidráulico	
Caudal bomba (l / min)	23
Presión válvula de descarga (kgf / cm ²)	173
Capacidad de elevación (kgf)	1150 en el punto de enganche
Sistema de control	De posición
Toma hidráulica intermedia	De serie
Distribuidores auxiliares	3 (1 simple / doble efecto, 1 doble efecto, 1 simple efecto)
Equipamiento	
Asiento	Respaldo alto
Control velocidad de trabajo	De serie
Testigo de control de la TDF	De serie
Testigo de control de freno de mano	De serie
Protector TDF	Abatible

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin previo aviso

Kubota

RECOMIENDA



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. Bº de la Fortuna, s/n Cuatro Vientos, 28044 Madrid
Teléfono: 91 508 64 42

F-002-STV40